



SINCE 1985
WILBERS WESA
Suspension Manufaktur

MECHANICAL DATA ROOM

WESA 2019

WESA pour tous !

Depuis 2005, BMW offre l'ESA comme option pour ses différents modèles de motos.

Les motos accompagnées de l'option ESA se vendent avec beaucoup de succès dans de nombreux pays dans le monde.

Le système ESA (Electronic Suspension Adjustment/Réglage électronique de la suspension) permet au pilote, pendant la conduite, de modifier en trois positions la suspension de sa moto pour l'adapter aux différentes conditions de route. Ceci, afin d'atteindre confortablement sa destination.

A l'arrêt, le pilote peut également modifier la précontrainte du ressort.

Suite à ce système électronique, il n'était malheureusement plus possible de rééquiper sa moto BMW de suspension adaptée à l'utilisation, ni au poids du pilote et du passager.

Egalement, le rabaissement des motos équipées de l'ESA n'était pas possible. Depuis Wilbers a tout révolutionné.



Accouplement

Au début 2010, et après un long développement, Wilbers a réussi à accoupler ses amortisseurs au système ESA BMW.

Depuis, toutes les possibilités sont ouvertes:

Combinez une excellente moto avec une suspension individuelle pour obtenir un résultat parfait.

Profitez d'une toute nouvelle expérience de voyage en choisissant la moto de vos rêves.

Presque tout est possible, peu importe, en hauteur standard ou en rabaissement jusqu'à 80 mm !

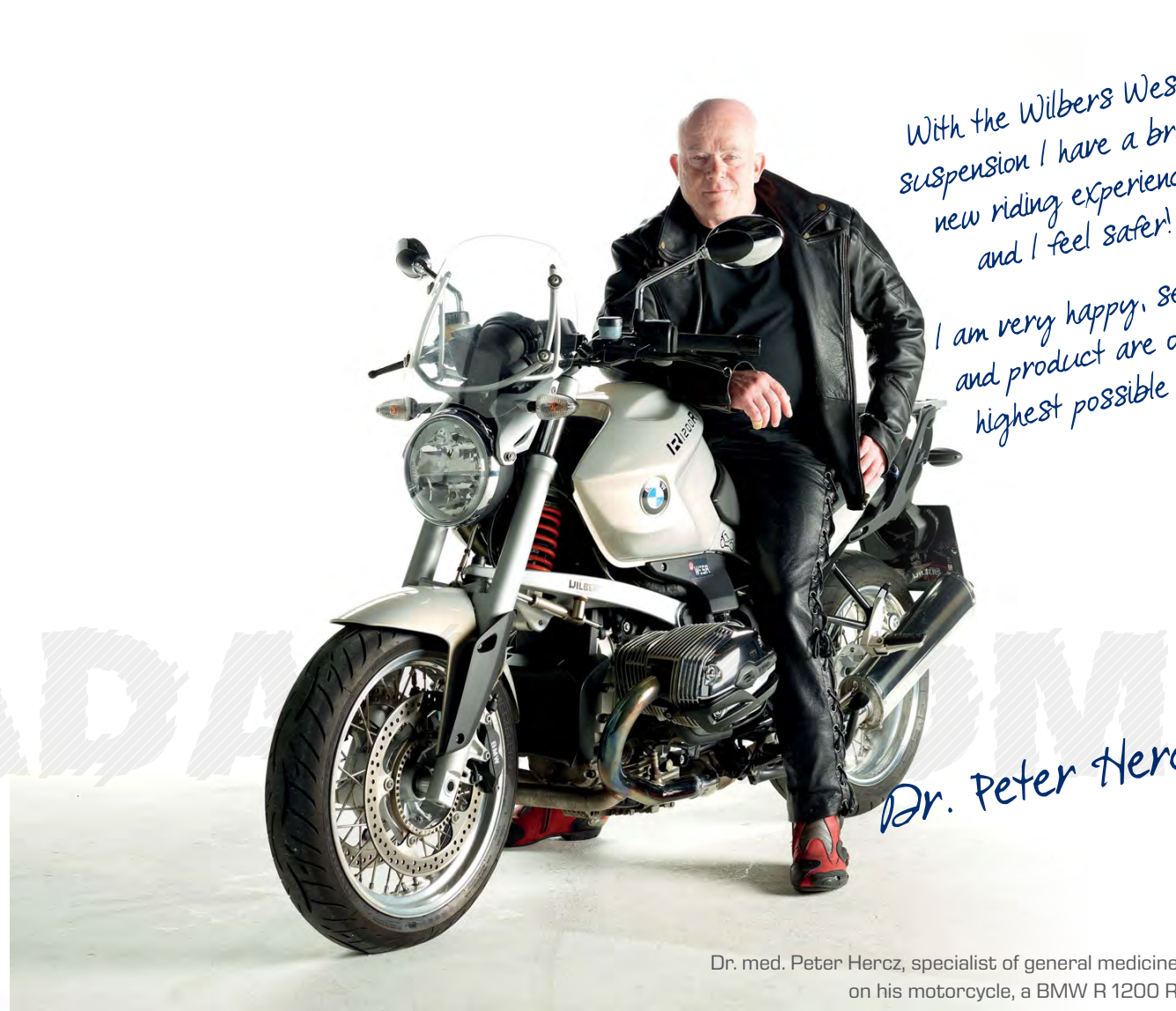
Vos données personnelles sont prises en compte.

Chez Wilbers vous avez toutes les options et vous n'avez plus à renoncer au confortable module de réglage ESA au guidon de votre BMW.

La gamme Wesa Wilbers pour les modèles BMW équipés de l'ESA est disponible, pour les modèles suivants:

- R 1200 GS
- R 1200 GS Adventure
- R 1200 R / RT
- K 1600 GT / K 1600 GTL
- F 700 GS
- F 800 GS





With the Wilbers Wesa suspension I have a brand new riding experience and I feel safer!

I am very happy, service and product are on the highest possible level!

Dr. Peter Hercz

Dr. med. Peter Hercz, specialist of general medicine on his motorcycle, a BMW R 1200 R

WESA Accouplement et montage

Les suspensions «Wilbers WESA » sont disponibles en hauteur standard ou abaissé uniquement en combinaison avant et arrière. Personnalisé à vos souhaits, en fonction de votre pilotage, du terrain, de votre poids et du passager, ainsi que des bagages éventuels.

Le processus d'accouplement, techniquement complexe pendant lequel l'ESA d'origine BMW est adapté à la technologie Wilbers WESA peut être réalisé en France par Mecadata ou un partenaire certifié Wilbers WESA.



MECADATA.COM

Exemple de calcul :

WESA

Avant Wesa Ø 36 **449.00 EUR**

Arrière Wesa Ø 36 **479.00 EUR**

Accouplement **160.00 EUR**

Prix sans installation

1088.00 EUR

Pour une forte reconnaissance du produit, les suspensions Wilbers WESA sont disponibles avec des ressorts orange !





Bis zu 80 mm tiefer*
Rabaissenent possible suivant le modèle jusqu'à 80 mm

Up to 80 mm lower*
Up to 80 mm lower*

* je nach Modell

* depending on the model

R 1200 GS

avec suspension ESA (Showa)

Année : 2004 - 2010

	Avant	Arrière
Hauteur standard	634-0726-00	644-0726-00
Rabaissement 35 mm	634-0726-01	644-0726-01
Rabaissement 65 mm	634-0726-02	644-0726-02
Réhaussement 15 mm	634-0726-03	634-0726-03
	449.00 EUR	479.00 EUR

R 1200 GS

avec suspension ESA (WP)

Année : 2011 ->

	Avant	Arrière
Hauteur standard	634-1009-00	644-1009-00
Rabaissement 35 mm	634-1009-01	644-1009-01
Rabaissement 65 mm	634-1009-02	644-1009-02
Réhaussement 15 mm	634-1009-03	634-1009-03
	449.00 EUR	479.00 EUR



R 1200 GS Adventure

avec suspension ESA (Showa)

Année : 2006 - 2010

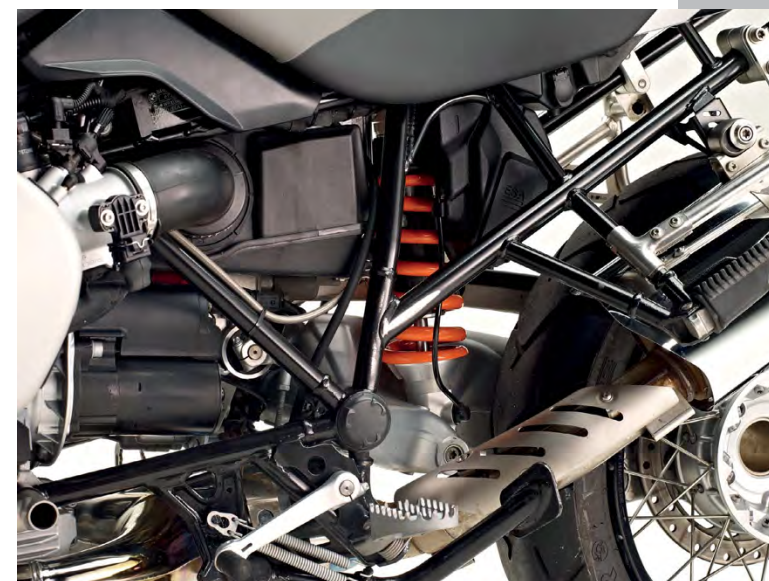
	Avant	Arrière
Hauteur standard	634-0810-00	644-0810-00
Rabaissement 15 mm	634-0810-03	644-0810-03
Rabaissement 50 mm	634-0810-01	644-0810-01
Rabaissement 80 mm	634-0810-02	644-0810-01
	449.00 EUR	479.00 EUR

R 1200 GS Adventure

avec suspension ESA (WP)

Année : 2011 ->

	Avant	Arrière
Hauteur standard	634-1019-00	644-1019-00
Rabaissement 15 mm	634-1019-01	644-1019-01
Rabaissement 50 mm	634-1019-02	644-1019-02
Rabaissement 80 mm	634-1019-03	644-1019-03
	449.00 EUR	479.00 EUR



R 1200 RT

avec suspension ESA (WP)

Année : 2005 - 2009

	Avant	Arrière
Hauteur standard	634-1026-00	644-1026-00
Rabaissement 40 mm	634-1026-01	644-1026-01
	449.00 EUR	479.00 EUR

R 1200 RT

avec suspension ESA (ESA II)

Année : 2010 ->

	Avant	Arrière
Hauteur standard	634-1000-004	644-1000-00
Rabaissement 20 mm	634-1000-02	644-1000-02
Rabaissement 40 mm	634-1000-01	644-1000-01
	449.00 EUR	479.00 EUR



MECADATA.COM

R 1200 R

avec suspension ESA (Showa)

Année : 2006 - 2010

	Avant	Arrière
Hauteur standard	634-1014-00	644-1014-00
Rabaissement 30 mm	634-1014-01	644-1014-01
	449.00 EUR	479.00 EUR

R 1200 R

avec suspension ESA (WP)

Année : 2010 ->>

	Avant	Arrière
Hauteur standard	634-1023-00	644-1023-00
Rabaissement 30 mm	634-1023-01	644-1023-01
	449.00 EUR	479.00 EUR



K 1600 GT/GTL

avec suspension ESA (ESA II)

Année : 2011->

	Avant	Arrière
Hauteur standard	644-1054-00	644-1053-00
Rabaissement 30 mm	644-1054-01	644-1053-01
	479.00 EUR	479.00 EUR



Modèles 2010

Durant l'année 2010, il y a eu un transfert de la production des amortisseurs originaux BMW ESA de Showa à WP suspension. Ainsi, les motos de l'année 2010 peuvent être équipées soit avec l'ESA Showa ou avec L'ESA WP.

Lors d'une commande, veuillez indiquer, en vous référant à l'autocollant sur le corps de l'amortisseur, si votre amortisseur est de provenance WP ou Showa.

L'autocollant vous indique la provenance



Vous desirez commander !

Si vous désirez nous envoyer les amortisseurs pour l'accouplement Wesa, veuillez **avant le démontage mettre l'ESA en position "Confort" et "Roulage solo"**, et seulement après débrancher la fiche de connexion.

avant le démontage mettre l'ESA en position "Confort" et "Roulage solo"

N.B !

Uniquement en cas de rabaissement, le remplacement des deux amortisseurs (avant et arrière) est obligatoire. L'envoi de vos amortisseurs d'origine sera nécessaire car l'adaptation du système Wesa est complexe et ne peut être effectuée en France que par Mecadata ou un partenaire certifié Wilbers WESA. Le coût de l'opération est de 80.00 € par amortisseur.

Un délai de 8 jours est à prévoir pour l'adaptation. (Hors délai de fabrication, les amortisseurs pouvant être commandés avant l'adaptation).

Wilbers livre ce système avec les ressorts de couleur orange, pour une autre couleur, Wilbers demande un supplément de 45,00 € par amortisseur. (Option RAL)

Questionnaire à remplir afin d'éviter toute erreur !

BMW équipée ESA

Modèle:

Année:

Type mines:

Poids du pilote avec équipement (Kgs):

Poids du passager avec équipement (Kgs):

Fréquence Duo (%):

Poids charge supplémentaire, bagages... (Kgs):

Fréquence avec charge supp. (%):

Utilisation: (supprimez ce qui ne correspond pas)

Route – Circuit – Enduro – Piste

Style de conduite: (supprimez ce qui ne correspond pas)

Confort – Standard – Sport – Compétition

Couleur du Ressort: (supprimez ce qui ne correspond pas)

Orange - Bleu (option) - Noir (option) - tout autre couleur RAL possible (délai + 15 jours)

Amortisseur d'origine : (supprimez ce qui ne correspond pas)

Showa - WP suspension

Rabaissement de la hauteur de selle souhaité (mm) :



Wilbers et la personnalisation ...

La qualité et la personnalisation est notre objectif principal! Nous sommes en mesure de produire chaque amortisseur Stage en fonction de vos souhaits et de le livrer dans les 15 jours ouvrables. Dans le cas d'une couleur spéciale le délai de livraison est augmenté de 15 jours ouvrés. Vous pouvez commander le ressort dans la couleur RAL de votre choix.



réf. article n°
200-0100

45,00 EUR

ESA Repair / Controller

The BMW – ESA system (Electronic-Suspension Adjustment) consists of an electronic control unit that is modified by a feeler on the handlebar armature (ESA-button). The suspension characteristics, meaning damping and spring preload are shown in the original combined instrument. Adjusting the damping is done with the help of small stepper motors. These are located in the bottom part of the shock absorbers (lower eye). During the years dirt and humidity can enter the shock causing the motor to be destroyed! In case that the motor is damaged outside the warranty, replacement can be quite expensive. We realized this problem while working on the WESA technology and found a possibility to repair the shock at a good price: we dismantle the shock, take out the defect motor and replace it with a new one. At the same time the cable conduit is changed by a reengineered one.



Art.-Nr. / Part-No.
113-0000-69

stepper motor controller
499,00 EUR

*Measuring the ESA-motor
with the Wilbers controller unit.*



réf. article n°
250-0100-00

ESA-stepper motor

199,00 EUR

réf. article n°
113-0000-69

stepper motor incl. assembly

249,00 EUR

WESA and WESA-X Controller

Until today one could only check if the stepping motor of the BMW ESA and WESA is working while the shocks were installed in the motorcycle. But now we have a diagnose tool for the damping motors for the ESA shock absorbers.

The new "WESA and WESA-X Controller" not only works with BMW ESA and WESA shock absorbers, but also with the new WESA-X shocks that will be available this fall!

Those are exclusive Wilbers enhancements of the ESA-technology and not only will function with older BMW models without ESA but also for example with the new Triumph Explorer. Here again the damping and spring preload can be modified electronically at the push of a button!

The controller with part number 200-0025-00 is delivered including high-quality power supply and a cable loom fitting on Showa and WP original plugs!



F 700 GS + F 800 GS

avec suspension ESA

Année : 2012->



MECADATA.COM





After the successful introduction of the ESA in Boxer and K-models many years ago BMW now decided to create a Mini-ESA version for the smaller models F 700 / F 800 GS. Here the rider has the option to change the damping in the three steps soft, medium or sport at the push of a button at the handlebars!

For us this is a good reason to develop the new Mini-WESA (Mini-Willbers-Electronic-Suspension-Adjustment)!

Unmistakable by the orange WESA spring there is a standard height version individually built and setup according to riders' weight and loading! Both vehicles however are too tall for smaller bikers thus a professional lowering front and rear by keeping the perfect riding geometry makes much sense! The F 700 GS could be named a typical women- or driving-school-motorcycle. With the help of our Mini-WESA it can be lowered by 50mm to warranty the active safety and riding fun!

The original hydraulic spring preload works really well therefore we keep it functional for the WESA shock absorber. This cares for a very well priced solution and a perfect suspension with all adjustment options! Your BMW dealer or a certified WESA partner care for the necessary coupling! The WESA shock including original hydraulic preload and coupling for only € 559 including VAT.

This is how you can get your new Wilbers mini-WESA suspension

- Your specialist retailer is your first contact person but of course our trained WESA partners will gladly take your order as well! In case that you cannot find a suitable partner, our Mecadata is glad to help out!

- For coupling the WESA shock absorbers the original shock has to be sent to one of our WESA partners Mecadata.com. Surely your BMW dealer is ready to make a coupling appointment with us or one of our WESA partners!

- Before the original shock absorbers are sent in for coupling you have to make sure that, before the shocks are dismantled from the motorcycle, the suspension is set to „soft“! After this you can disconnect the plug and socket!

Send an email to mecadata@gmail.com and we'll come back to you as soon as possible!

When you rebuild a Mini-ESA-suspension to a Mini-WESA with a lowering solution a fork rebuild is obligatory! Keeping the original riding geometry by rebuilding the fork offers maximum safety.



F 700 GS

avec suspension ESA

Année : 2012->

	Arrière
Hauteur standard	644-1082-00
Rabaissement 50 mm	644-1082-01
	479.00 EUR
Accouplement	80.00 EUR



F 800 GS

avec suspension ESA

Baujahr / Year of construction 2012->

	Arrière
Hauteur standard	644-1085-00
Rabaissement 60 mm	644-1085-01
	479.00 EUR
Accouplement	80.00 EUR

Your WESA partner can make a personal setup for your F 700 / 800 GS. No matter if for standard height or lowered you'll have your suspension within 14 working-days and henceforward can ride at maximum safety.

Fork rebuild with lowering for the mini-WESA suspension

The rebuild / customization of the telescopic fork is always recommendable with a lowering solution it is however an OBLIGATION!

Optimized spring- and damping-behavior as well as shortening the fork

réf. article n°
016-0200-19

**both beams
only 329,00 EUR**

Optimized spring- and damping-behavior without shortening the fork

réf. article n°
016-0200-10

**both beams
only 299,00 EUR**

Send your fork together with the original shock absorber to a WESA-partner of your choice. It is important that you give us your weight, passengers' weight and luggage. The fork and the shock absorber will be sent back the latest 14 working days after arrival in Nordhorn. Both rebuilds include oil and fork springs.