

WESAS
2019

WESA pour tous !

Depuis 2005, BMW offre l'ESA comme option pour ses différents modèles de motos.

Les motos accompagnées de l'option ESA se vendent avec beaucoup de succès dans de nombreux pays dans le monde.

Le système ESA (Electronic Suspension Adjustment/Réglage électronique de la suspension) permet au pilote, pendant la conduite, de modifier en trois positions la suspension de sa moto pour l'adapter aux différentes conditions de route. Ceci, afin d'atteindre confortablement sa destination.

A l'arrêt, le pilote peut également modifier la précontrainte du ressort.

Suite à ce système électronique, il n'était malheureusement plus possible de rééquiper sa moto BMW de suspension adaptée à l'utilisation, ni au poids du pilote et du passager.

Egalement, le rabaissement des motos équipées de l'ESA n'était pas possible. Depuis Wilbers a tout révolutionné.



Accouplement

Au début 2010, et après un long développement, Wilbers a réussi à accoupler ses amortisseurs au système ESA BMW.

Depuis, toutes les possibilités sont ouvertes:

Combinez une excellente moto avec une suspension individuelle pour obtenir un résultat parfait.

Profitez d'une toute nouvelle expérience de voyage en choisissant la moto de vos rêves.

Presque tout est possible, peu importe, en hauteur standard ou en rabaissement jusqu'à 80 mm !

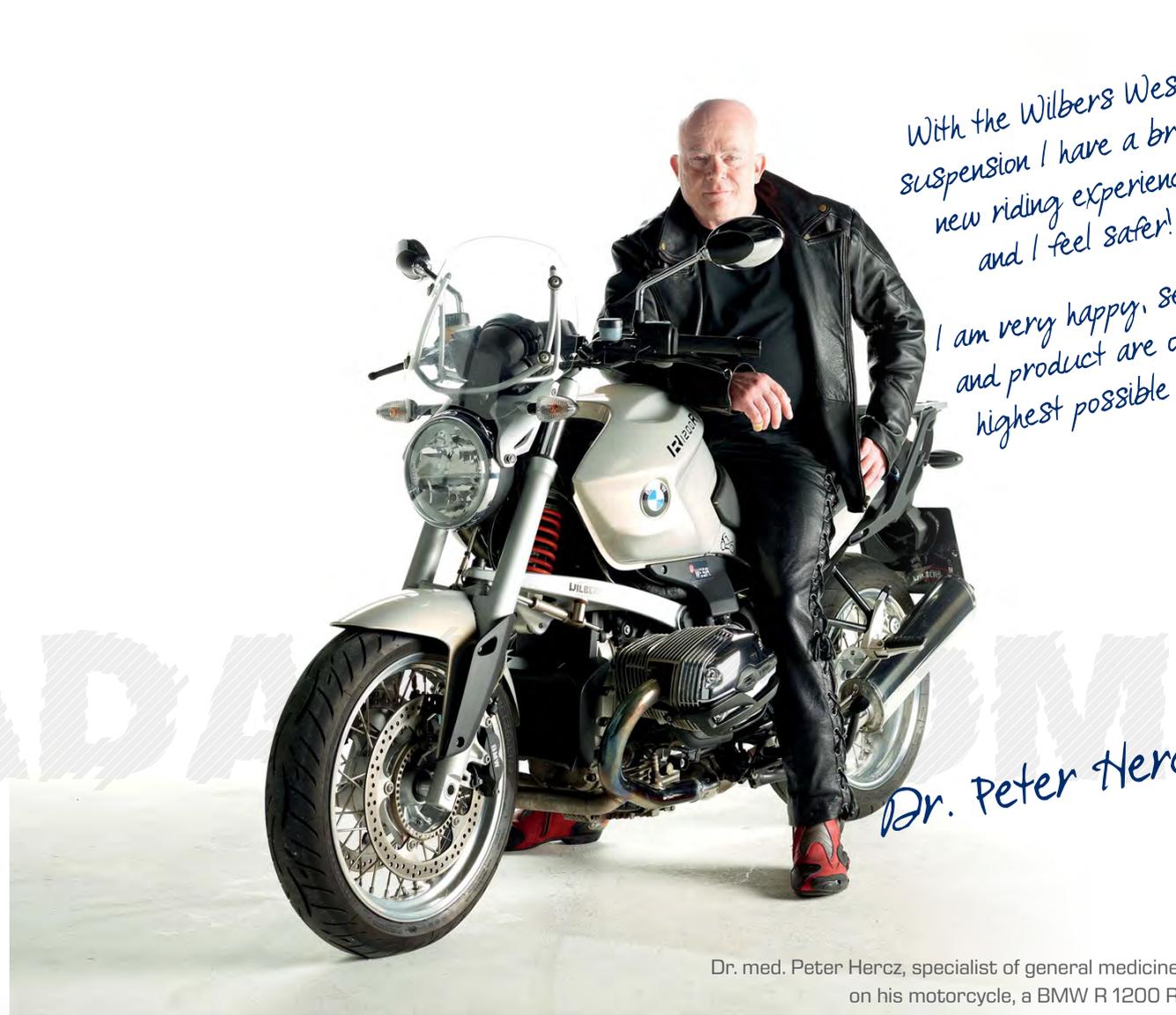
Vos données personnelles sont prises en compte.

Chez Wilbers vous avez toutes les options et vous n'avez plus à renoncer au confortable module de réglage ESA au guidon de votre BMW.

La gamme Wesa Wilbers pour les modèles BMW équipés de l'ESA est disponible, pour les modèles suivants:

- R 1200 GS
- R 1200 GS Adventure
- R 1200 R / RT
- K 1600 GT / K 1600 GTL
- F 700 GS
- F 800 GS





With the Wilbers Wesa suspension I have a brand new riding experience and I feel safer!

I am very happy, service and product are on the highest possible level!

Dr. Peter Hercz

Dr. med. Peter Hercz, specialist of general medicine on his motorcycle, a BMW R 1200 R

WESA Accouplement et montage

Les suspensions «Wilbers WESA » sont disponibles en hauteur standard ou abaissé uniquement en combinaison avant et arrière. Personnalisé à vos souhaits, en fonction de votre pilotage, du terrain, de votre poids et du passager, ainsi que des bagages éventuels.

Le processus d'accouplement, techniquement complexe pendant lequel l'ESA d'origine BMW est adapté à la technologie Wilbers WESA peut être réalisé en France par Mecadata ou un partenaire certifié Wilbers WESA.



MECADATA.COM

Exemple de calcul :

WESA

Avant Wesa Ø 36 **449.00 EUR**

Arrière Wesa Ø 36 **479.00 EUR**

Accouplement **160.00 EUR**

Prix sans installation

1088.00 EUR

Pour une forte reconnaissance du produit, les suspensions Wilbers WESA sont disponibles avec des ressorts orange !





Bis zu 80 mm tiefer*
Rabaissenent possible suivant le modèle jusqu'à 80 mm

Up to 80 mm lower*

Up to 80 mm lower*

* je nach Modell

* depending on the model

R 1200 GS

avec suspension ESA (Showa)

Année : 2004 - 2010

	Avant	Arrière
Hauteur standard	634-0726-00	644-0726-00
Rabaissement 35 mm	634-0726-01	644-0726-01
Rabaissement 65 mm	634-0726-02	644-0726-02
Réhaussement 15 mm	634-0726-03	634-0726-03
	449.00 EUR	479.00 EUR

R 1200 GS

avec suspension ESA (WP)

Année : 2011 ->

	Avant	Arrière
Hauteur standard	634-1009-00	644-1009-00
Rabaissement 35 mm	634-1009-01	644-1009-01
Rabaissement 65 mm	634-1009-02	644-1009-02
Réhaussement 15 mm	634-1009-03	634-1009-03
	449.00 EUR	479.00 EUR



R 1200 GS Adventure

avec suspension ESA (Showa)

Année : 2006 - 2010

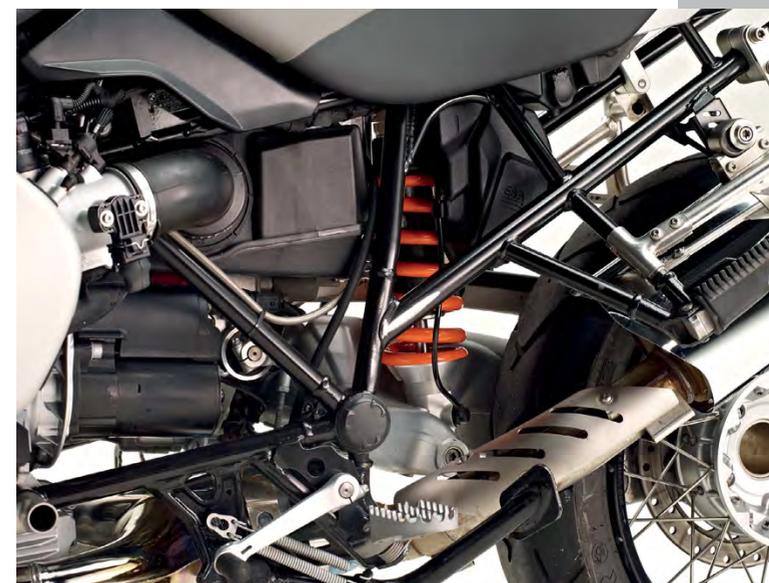
	Avant	Arrière
Hauteur standard	634-0810-00	644-0810-00
Rabaissement 15 mm	634-0810-03	644-0810-03
Rabaissement 50 mm	634-0810-01	644-0810-01
Rabaissement 80 mm	634-0810-02	644-0810-01
	449.00 EUR	479.00 EUR

R 1200 GS Adventure

avec suspension ESA (WP)

Année : 2011 ->

	Avant	Arrière
Hauteur standard	634-1019-00	644-1019-00
Rabaissement 15 mm	634-1019-01	644-1019-01
Rabaissement 50 mm	634-1019-02	644-1019-02
Rabaissement 80 mm	634-1019-03	644-1019-03
	449.00 EUR	479.00 EUR



R 1200 RT

avec suspension ESA (WP)

Année : 2005 - 2009

	Avant	Arrière
Hauteur standard	634-1026-00	644-1026-00
Rabaissement 40 mm	634-1026-01	644-1026-01
	449.00 EUR	479.00 EUR

R 1200 RT

avec suspension ESA (ESA II)

Année : 2010 ->

	Avant	Arrière
Hauteur standard	634-1000-004	644-1000-00
Rabaissement 20 mm	634-1000-02	644-1000-02
Rabaissement 40 mm	634-1000-01	644-1000-01
	449.00 EUR	479.00 EUR



R 1200 R

avec suspension ESA (Showa)

Année : 2006 - 2010

	Avant	Arrière
Hauteur standard	634-1014-00	644-1014-00
Rabaissement 30 mm	634-1014-01	644-1014-01
	449.00 EUR	479.00 EUR

R 1200 R

avec suspension ESA (WP)

Année : 2010 ->>

	Avant	Arrière
Hauteur standard	634-1023-00	644-1023-00
Rabaissement 30 mm	634-1023-01	644-1023-01
	449.00 EUR	479.00 EUR



K 1600 GT/GTL

avec suspension ESA (ESA II)

Année : 2011->

	Avant	Arrière
Hauteur standard	644-1054-00	644-1053-00
Rabaissement 30 mm	644-1054-01	644-1053-01
	479.00 EUR	479.00 EUR



Modèles 2010

Durant l'année 2010, il y a eu un transfert de la production des amortisseurs originaux BMW ESA de Showa à WP suspension. Ainsi, les motos de l'année 2010 peuvent être équipées soit avec l'ESA Showa ou avec L'ESA WP.

Lors d'une commande, veuillez indiquer, en vous référant à l'autocollant sur le corps de l'amortisseur, si votre amortisseur est de provenance WP ou Showa.

L'autocollant vous indique la provenance



Vous desirez commander !

Si vous désirez nous envoyer les amortisseurs pour l'accouplement Wesa, veuillez **avant le démontage mettre l'ESA en position "Confort" et "Roulage solo"**, et seulement après débrancher la fiche de connexion.

avant le démontage mettre l'ESA en position "Confort" et "Roulage solo"

N.B !

Uniquement en cas de rabaissement, le remplacement des deux amortisseurs (avant et arrière) est obligatoire. L'envoi de vos amortisseurs d'origine sera nécessaire car l'adaptation du système Wesa est complexe et ne peut être effectuée en France que par Mecadata ou un partenaire certifié Wilbers WESA. Le coût de l'opération est de 80.00 € par amortisseur.

Un délai de 8 jours est à prévoir pour l'adaptation. (Hors délai de fabrication, les amortisseurs pouvant être commandés avant l'adaptation).

Wilbers livre ce système avec les ressorts de couleur orange, pour une autre couleur, Wilbers demande un supplément de 45,00 € par amortisseur. (Option RAL)

Questionnaire à remplir afin d'éviter toute erreur !

BMW équipée ESA

Modèle:

Année:

Type mines:

Poids du pilote avec équipement (Kgs):

Poids du passager avec équipement (Kgs):

Fréquence Duo (%):

Poids charge supplémentaire, bagages... (Kgs):

Fréquence avec charge supp. (%):

Utilisation: (supprimez ce qui ne correspond pas)

Route – Circuit – Enduro – Piste

Style de conduite: (supprimez ce qui ne correspond pas)

Confort – Standard – Sport – Compétition

Couleur du Ressort: (supprimez ce qui ne correspond pas)

Orange - Bleu (option) - Noir (option) - tout autre couleur RAL possible (délai + 15 jours)

Amortisseur d'origine : (supprimez ce qui ne correspond pas)

Showa - WP suspension

Rabaissement de la hauteur de selle souhaité (mm) :



RAL 1000	RAL 1001	RAL 1002	RAL 1003	RAL 1004	RAL 1005	RAL 1006	RAL 1007
RAL 1011	RAL 1012	RAL 1013	RAL 1014	RAL 1015	RAL 1016	RAL 1017	RAL 1018
RAL 1019	RAL 1020	RAL 1021	RAL 1022	RAL 1023	RAL 1024	RAL 1025	RAL 1026
RAL 1033	RAL 1034	RAL 2000	RAL 2001	RAL 2002	RAL 2003	RAL 2004	RAL 2005
RAL 2006	RAL 2010	RAL 2011	RAL 2012	RAL 3000	RAL 3001	RAL 3002	RAL 3003
RAL 3004	RAL 3005	RAL 3007	RAL 3008	RAL 3011	RAL 3012	RAL 3013	RAL 3014
RAL 3015	RAL 3016	RAL 3017	RAL 3018	RAL 3022	RAL 3027	RAL 3031	
RAL 4001	RAL 4002	RAL 4003	RAL 4004	RAL 4006	RAL 4007	RAL 4008	
RAL 4009	RAL 5000	RAL 5001	RAL 5002	RAL 5004	RAL 5005	RAL 5007	
RAL 5008	RAL 5009	RAL 5010	RAL 5011	RAL 5013	RAL 5014	RAL 5015	
RAL 5017	RAL 5018	RAL 5019	RAL 5020	RAL 5022	RAL 5023	RAL 5024	
RAL 6000	RAL 6001	RAL 6002	RAL 6003	RAL 6005	RAL 6006	RAL 6007	
RAL 6008	RAL 6009	RAL 6010	RAL 6011	RAL 6013	RAL 6014	RAL 6015	
RAL 6016	RAL 6017	RAL 6018	RAL 6019	RAL 6020	RAL 6021	RAL 6022	RAL 6024
RAL 6025	RAL 6026	RAL 6027	RAL 6028	RAL 6032	RAL 6033	RAL 6034	
RAL 7000	RAL 7001	RAL 7002	RAL 7003	RAL 7004	RAL 7005	RAL 7006	
RAL 7008	RAL 7009	RAL 7010	RAL 7011	RAL 7012	RAL 7013	RAL 7015	RAL 7016
RAL 7021	RAL 7022	RAL 7023	RAL 7024	RAL 7026	RAL 7030	RAL 7031	RAL 7032
RAL 7033	RAL 7034	RAL 7035	RAL 7036	RAL 7037	RAL 7038	RAL 7039	RAL 7040
RAL 7042	RAL 7043	RAL 7044	RAL 8000	RAL 8001	RAL 8002	RAL 8003	RAL 8004
RAL 8007	RAL 8008	RAL 8011	RAL 8012	RAL 8014	RAL 8015	RAL 8016	RAL 8017
RAL 8019	RAL 8022	RAL 8023	RAL 8024	RAL 8025	RAL 8028	RAL 9001	RAL 9002
RAL 9003	RAL 9004	RAL 9005	RAL 9010	RAL 9011	RAL 9016	RAL 9017	RAL 9018



Wilbers et la personnalisation ...

La qualité et la personnalisation est notre objectif principal! Nous sommes en mesure de produire chaque amortisseur Stage en fonction de vos souhaits et de le livrer dans les 15 jours ouvrables. Dans le cas d'une couleur spéciale le délai de livraison est augmenté de 15 jours ouvrés. Vous pouvez commander le ressort dans la couleur RAL de votre choix.



réf. article n°
200-0100

45,00 EUR

ESA Repair / Controller

The BMW – ESA system (Electronic-Suspension Adjustment) consists of an electronic control unit that is modified by a feeler on the handlebar armature (ESA-button). The suspension characteristics, meaning damping and spring preload are shown in the original combined instrument. Adjusting the damping is done with the help of small stepper motors. These are located in the bottom part of the shock absorbers (lower eye). During the years dirt and humidity can enter the shock causing the motor to be destroyed! In case that the motor is damaged outside the warranty, replacement can be quite expensive. We realized this problem while working on the WESA technology and found a possibility to repair the shock at a good price: we dismantle the shock, take out the defect motor and replace it with a new one. At the same time the cable conduit is changed by a reengineered one.



Art.-Nr. / Part-No.
113-0000-69

stepper motor controller
499,00 EUR

*Measuring the ESA-motor
with the Wilbers controller unit.*



réf. article n°
250-0100-00

ESA-stepper motor

199,00 EUR

réf. article n°
113-0000-69

stepper motor incl. assembly

249,00 EUR

🇬🇧 WESA and WESA-X Controller

Until today one could only check if the stepping motor of the BMW ESA and WESA is working while the shocks were installed in the motorcycle. But now we have a diagnose tool for the damping motors for the ESA shock absorbers.

The new "WESA and WESA-X Controller" not only works with BMW ESA and WESA shock absorbers, but also with the new WESA-X shocks that will be available this fall!

Those are exclusive Wilbers enhancements of the ESA-technology and not only will function with older BMW models without ESA but also for example with the new Triumph Explorer. Here again the damping and spring preload can be modified electronically at the push of a button!

The controller with part number 200-0025-00 is delivered including high-quality power supply and a cable loom fitting on Showa and WP original plugs!



F 700 GS + F 800 GS

avec suspension ESA

Année : 2012->



MECADATA.COM





After the successful introduction of the ESA in Boxer and K-models many years ago BMW now decided to create a Mini-ESA version for the smaller models F 700 / F 800 GS. Here the rider has the option to change the damping in the three steps soft, medium or sport at the push of a button at the handlebars!

For us this is a good reason to develop the new Mini-WESA (Mini-Willbers-Electronic-Suspension-Adjustment)!

Unmistakable by the orange WESA spring there is a standard height version individually built and setup according to riders' weight and loading! Both vehicles however are too tall for smaller bikers thus a professional lowering front and rear by keeping the perfect riding geometry makes much sense! The F 700 GS could be named a typical women- or driving-school-motorcycle. With the help of our Mini-WESA it can be lowered by 50mm to warranty the active safety and riding fun!

The original hydraulic spring preload works really well therefore we keep it functional for the WESA shock absorber. This cares for a very well priced solution and a perfect suspension with all adjustment options! Your BMW dealer or a certified WESA partner care for the necessary coupling! The WESA shock including original hydraulic preload and coupling for only € 559 including VAT.

This is how you can get your new Wilbers mini-WESA suspension

- Your specialist retailer is your first contact person but of course our trained WESA partners will gladly take your order as well! In case that you cannot find a suitable partner, our Mecadata is glad to help out!

- For coupling the WESA shock absorbers the original shock has to be sent to one of our WESA partners Mecadata.com. Surely your BMW dealer is ready to make a coupling appointment with us or one of our WESA partners!

- Before the original shock absorbers are sent in for coupling you have to make sure that, before the shocks are dismantled from the motorcycle, the suspension is set to „soft“! After this you can disconnect the plug and socket!

Send an email to mecadata@gmail.com and we'll come back to you as soon as possible!

When you rebuild a Mini-ESA-suspension to a Mini-WESA with a lowering solution a fork rebuild is obligatory! Keeping the original riding geometry by rebuilding the fork offers maximum safety.



F 700 GS

avec suspension ESA

Année : 2012->

	Arrière
Hauteur standard	644-1082-00
Rabaissement 50 mm	644-1082-01
	479.00 EUR
Accouplement	80.00 EUR



F 800 GS

avec suspension ESA

Baujahr / Year of construction 2012->

	Arrière
Hauteur standard	644-1085-00
Rabaissement 60 mm	644-1085-01
	479.00 EUR
Accouplement	80.00 EUR

Your WESA partner can make a personal setup for your F 700 / 800 GS. No matter if for standard height or lowered you'll have your suspension within 14 working-days and henceforward can ride at maximum safety.

Fork rebuild with lowering for the mini-WESA suspension

The rebuild / customization of the telescopic fork is always recommendable with a lowering solution it is however an OBLIGATION!

Optimized spring- and damping-behavior as well as shortening the fork

réf. article n°
016-0200-19

**both beams
only 329,00 EUR**

Optimized spring- and damping-behavior without shortening the fork

réf. article n°
016-0200-10

**both beams
only 299,00 EUR**

Send your fork together with the original shock absorber to a WESA-partner of your choice. It is important that you give us your weight, passengers' weight and luggage. The fork and the shock absorber will be sent back the latest 14 working days after arrival in Nordhorn. Both rebuilds include oil and fork springs.