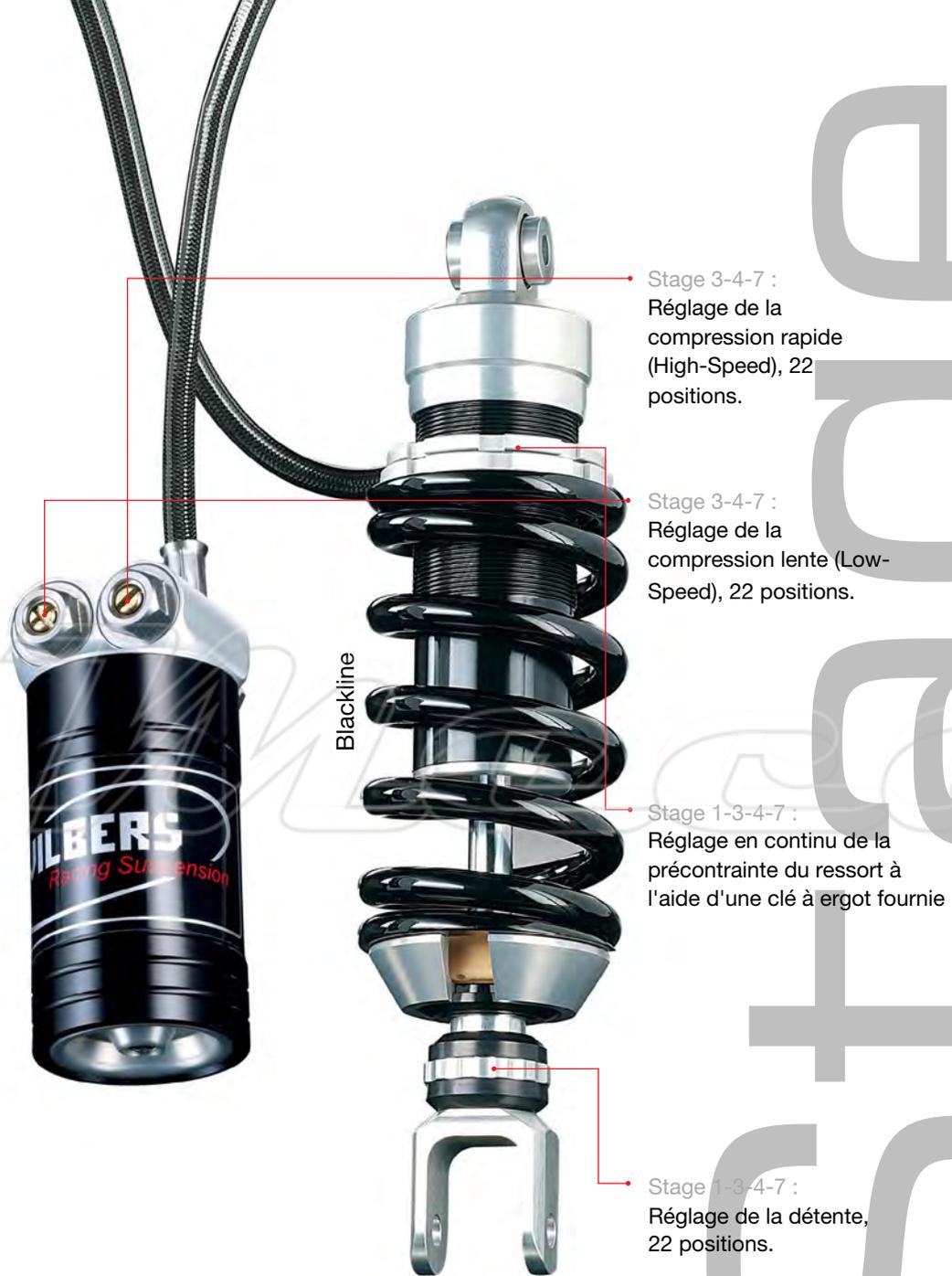




20011 Stage Ø46



Stage 3-4-7 :
Réglage de la
compression rapide
(High-Speed), 22
positions.

Stage 3-4-7 :
Réglage de la
compression lente (Low-
Speed), 22 positions.

Stage 1-3-4-7 :
Réglage en continu de la
précontrainte du ressort à
l'aide d'une clé à ergot fournie

Stage 1-3-4-7 :
Réglage de la détente,
22 positions.

Wilbers Stage

Cette gamme comprend les versions

Stage 1	Ø 36	ou	Ø 46 mm
Stage 3	Ø 36	ou	Ø 46 mm
Stage 4	Ø 36	ou	Ø 46 mm
Stage 7	Ø 36	ou	Ø 46 mm

La gamme Wilbers Stage

Sur les pages suivantes, vous trouverez les amortisseurs Wilbers de haute qualité qui sont réglables en précontrainte du ressort, en détente, ainsi que dans la longueur !

En standard, la gamme Stage peut être commandée en version Blackline (ressort noir), Blueline (ressort bleu) ou Nightline (ressort noir et corps noir), et pour un supplément, ils peuvent être livrés dans toutes les couleurs RAL.

Avec les diamètres de piston en 36 ou 46 mm, les différents amortisseurs sont conçus pour s'intégrer facilement à votre moto. Bien sûr, la gamme Wilbers Stage est livrée avec un certificat d'homologation TÜV ou ABE allemand et d'une garantie de cinq ans.

La fabrication personnalisée, selon l'application, l'utilisation et la charge nécessite un délai d'exécution pouvant aller jusqu'à 15 jours ouvrables. Dans une situation d'urgence, nous sommes en mesure, pour un supplément, de livrer votre amortisseur aux quatre coins du monde en trois à cinq jours - c'est une promesse Wilbers!

Ø 46 mm



Wilbers Stage avec homologation TÜV / ABE et garantie 5 ans

Stage 1

Ø 46 mm

Stage 1 - Mono-amortisseur Ø 46 mm



Réglage en continu de la précontrainte du ressort à l'aide d'une clé à ergot fournie.

Réglage de la détente, 22 positions.



Art.-Nr. / Part-No.

640-0000

à partir de

499,00 EUR

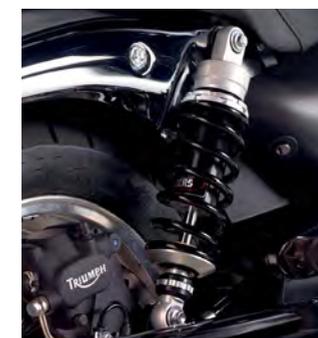
Stage 1 - Bi-amortisseurs Ø 46 mm



Suspension pour
Harleys et Triumph.

Réglage en continu de la précontrainte du ressort à l'aide d'une clé à ergot fournie.

Réglage de la détente, 22 positions.



Art.-Nr. / Part-No.

640-0000 TS

à partir de

979,00 EUR

Stage 1

Ø 46 mm

Stage 1 - 640 Bi-amortisseurs
Nightline Ø 46 mm

Noir comme la nuit pour
Harley Davidson et Triumph.

Réglage en continu de la
précontrainte du ressort à
l'aide d'une clé à ergot
fournie.

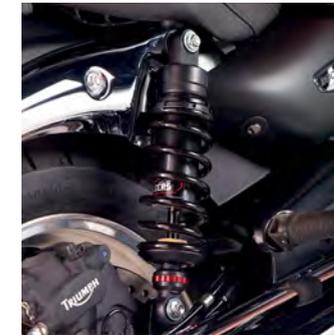
Réglage de la détente, 22 positions.

Nightline

„Hot legs“ for your Triumph Rocket III



Blackline



Nightline

Art.-Nr. / Part-No.
640-0000 TS

à partir de **1.079,00 EUR** Nightline

Art.-Nr. / Part-No.
640-0000 TS

à partir de **979,00 EUR**

Art.-Nr. / Part-No.
640-0000 TS

à partir de **1.079,00 EUR**



Stage 3-4-7

Ø 46 mm

Wilbers Stage avec homologation TÜV / ABE et
garantie 5 ans



• Réglage de la compression lente
(Low-Speed), 22 positions.

• Réglage de la compression rapide
(High-Speed), 22 positions.

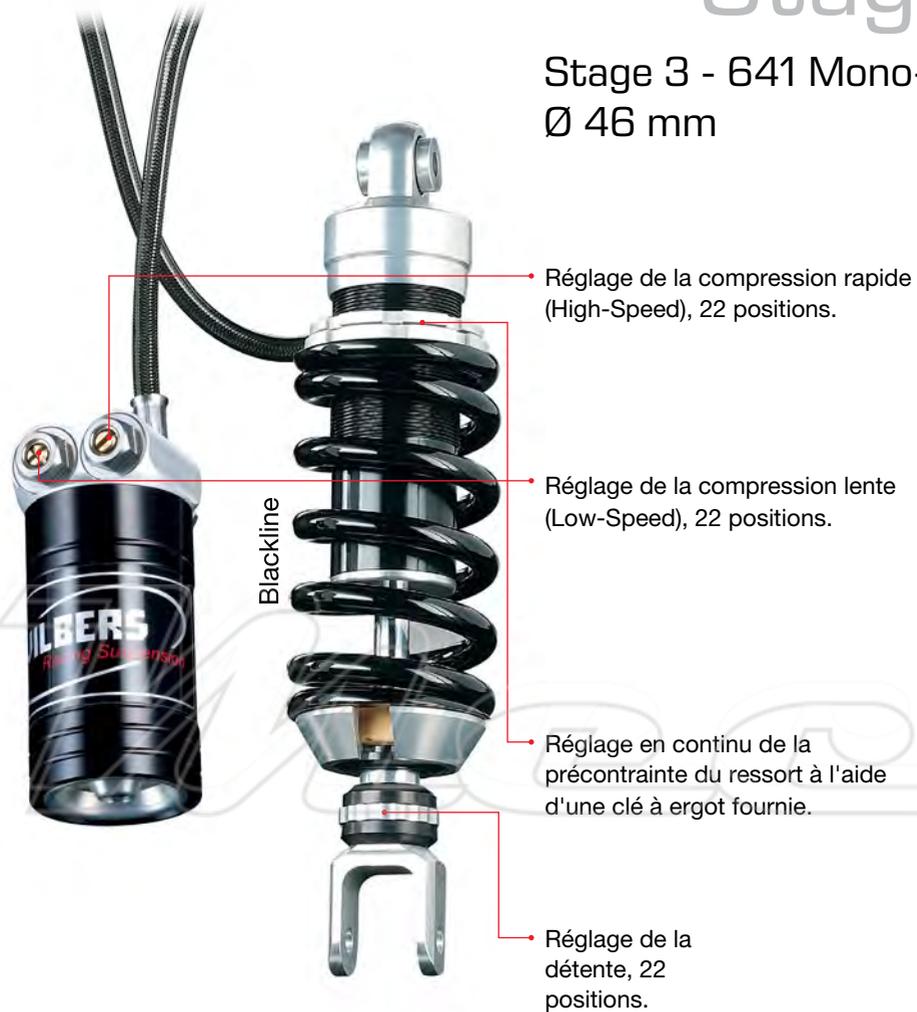
• Réglage en continu de la
précontrainte du ressort à l'aide
d'une clé à ergot fournie.

• Réglage de la détente, 22 positions.

Stage 3

Ø 46 mm

Stage 3 - 641 Mono-amortisseur
Ø 46 mm



Art.-Nr. / Part-No.

641-0000

à partir de

699,00 EUR

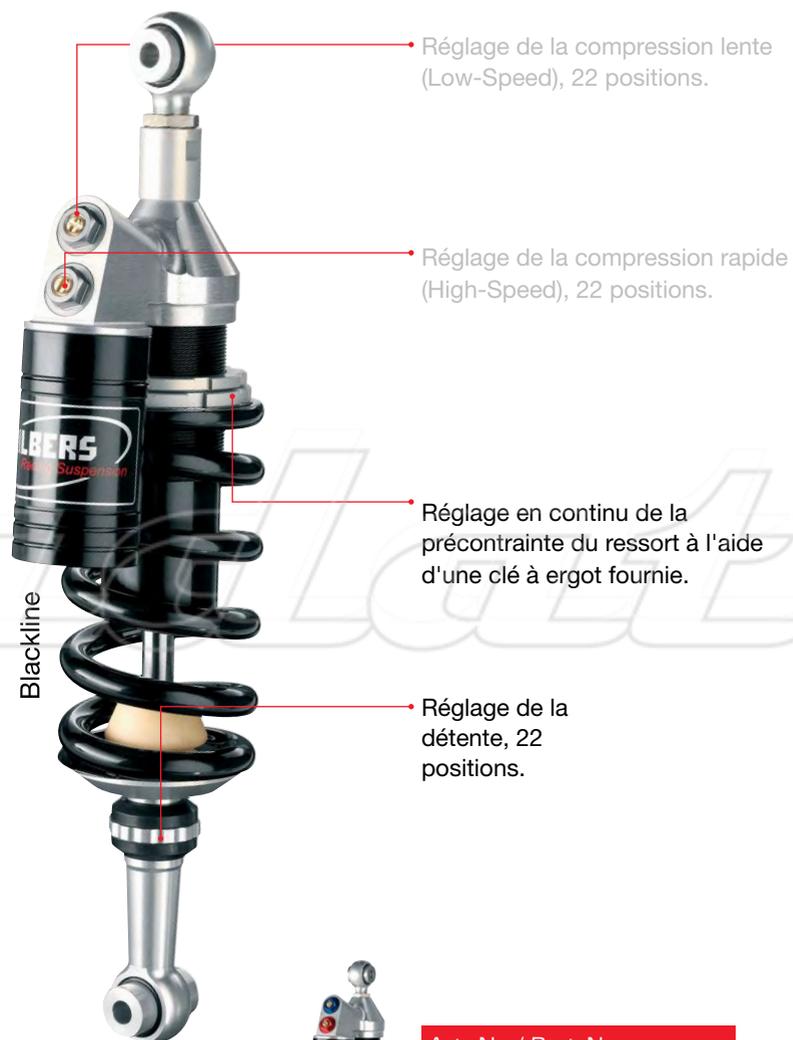


Stage 4

Ø 46 mm

Stage 4 642 Mono-amortisseur
Ø 46 mm

Stage 4



Art.-Nr. / Part-No.

642-0000

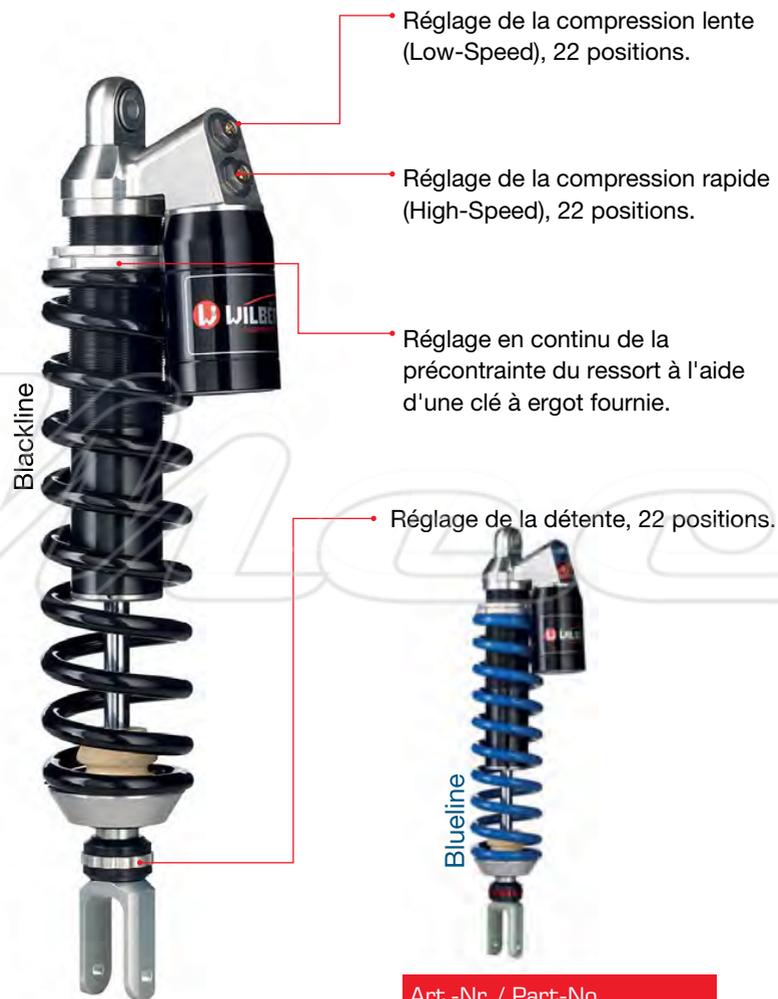
à partir de

799,00 EUR

Stage 4

Ø 46 mm

Stage 4 642 Mono
Motocross / Supermoto
Ø 46 mm



• Réglage de la compression lente (Low-Speed), 22 positions.

• Réglage de la compression rapide (High-Speed), 22 positions.

• Réglage en continu de la précontrainte du ressort à l'aide d'une clé à ergot fournie.

• Réglage de la détente, 22 positions.

Art.-Nr. / Part-No.

642-0000

à partir de

799,00 EUR

Stage 4 Bi-amortisseurs
Ø 46 mm

Suspension pour Choppers et Cruiser.



• Réglage de la compression lente (Low-Speed), 22 positions.

• Réglage de la compression rapide (High-Speed), 22 positions.

• Réglage en continu de la précontrainte du ressort à l'aide d'une clé à ergot fournie.

• Réglage de la détente, 22 positions.

Art.-Nr. / Part-No.

642-0000 TS

à partir de

1.499,00 EUR

Stage 4

Ø 46 mm

„Hot legs“ for your Triumph Rocket III

Stage 4 Bi-amortisseurs
Nightline Ø 46 mm



Blackline

Art.-Nr. / Part-No.
642-0000 TS

à partir de

1.499,00 EUR



Nightline

Art.-Nr. / Part-No.
642-0000 TS

à partir de

1.599,00 EUR



Noir comme la nuit.
Harley Davidson / Triumph.

• Réglage de la compression lente
(Low-Speed), 22 positions.

• Réglage de la compression rapide
(High-Speed), 22 positions.

• Réglage en continu de la
précontrainte du ressort à l'aide
d'une clé à ergot fournie.

• Réglage de la détente, 22 positions.

Nightline

Art.-Nr. / Part-No.
642-0000 TS

à partir de

Nightline

1.599,00 EUR



Stage 7

Ø 46 mm

Stage 7 - P Competition Ø 46 mm

Avec réservoir fraisé sur la tête 643 P.



Réglage de la compression lente (Low-Speed), 22 positions.

Réglage de la compression rapide (High-Speed), 22 positions.

Réglage en continu de la précontrainte du ressort à l'aide d'une clé à ergot fournie.

Réglage de la détente, 22 positions.



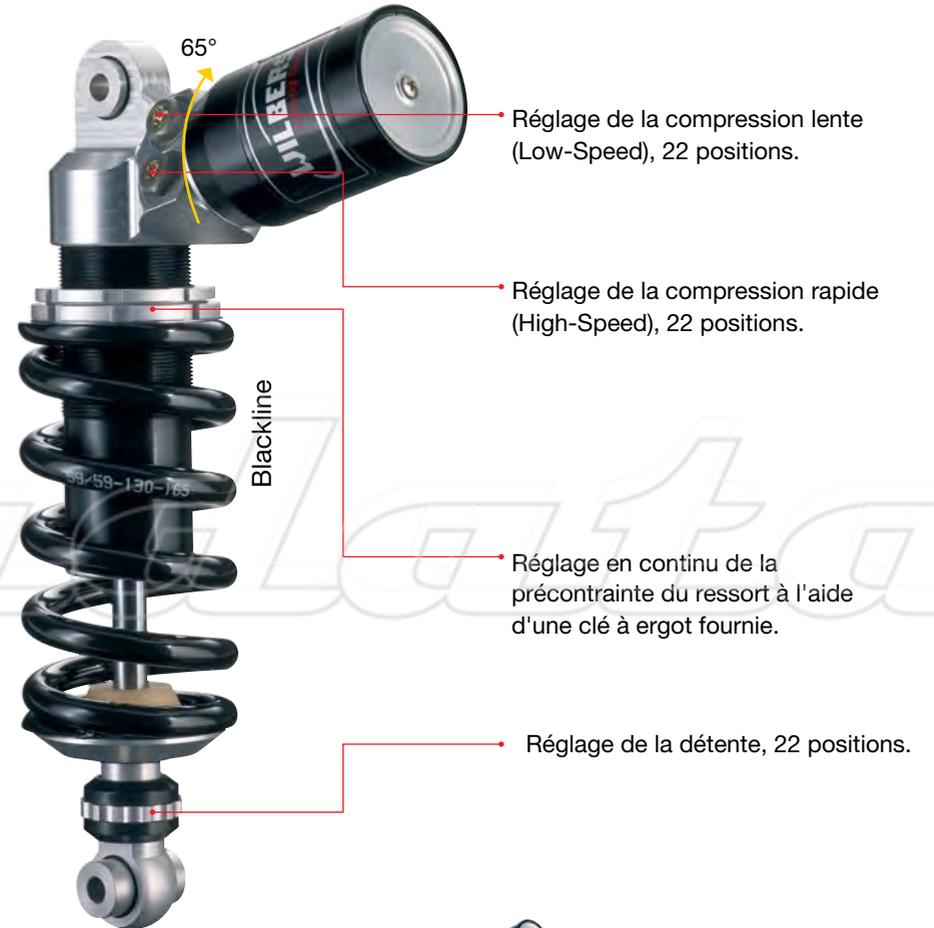
Art.-Nr. / Part-No.

643-0000

à partir de

799,00 EUR

Stage 7 - P 65° Competition Ø 46 mm



Réglage de la compression lente (Low-Speed), 22 positions.

Réglage de la compression rapide (High-Speed), 22 positions.

Réglage en continu de la précontrainte du ressort à l'aide d'une clé à ergot fournie.

Réglage de la détente, 22 positions.



Art.-Nr. / Part-No.

643-0000

à partir de

799,00 EUR

Stage 7

Ø 46 mm

Stage 7 - PS Competition Ø 46 mm



Blueline

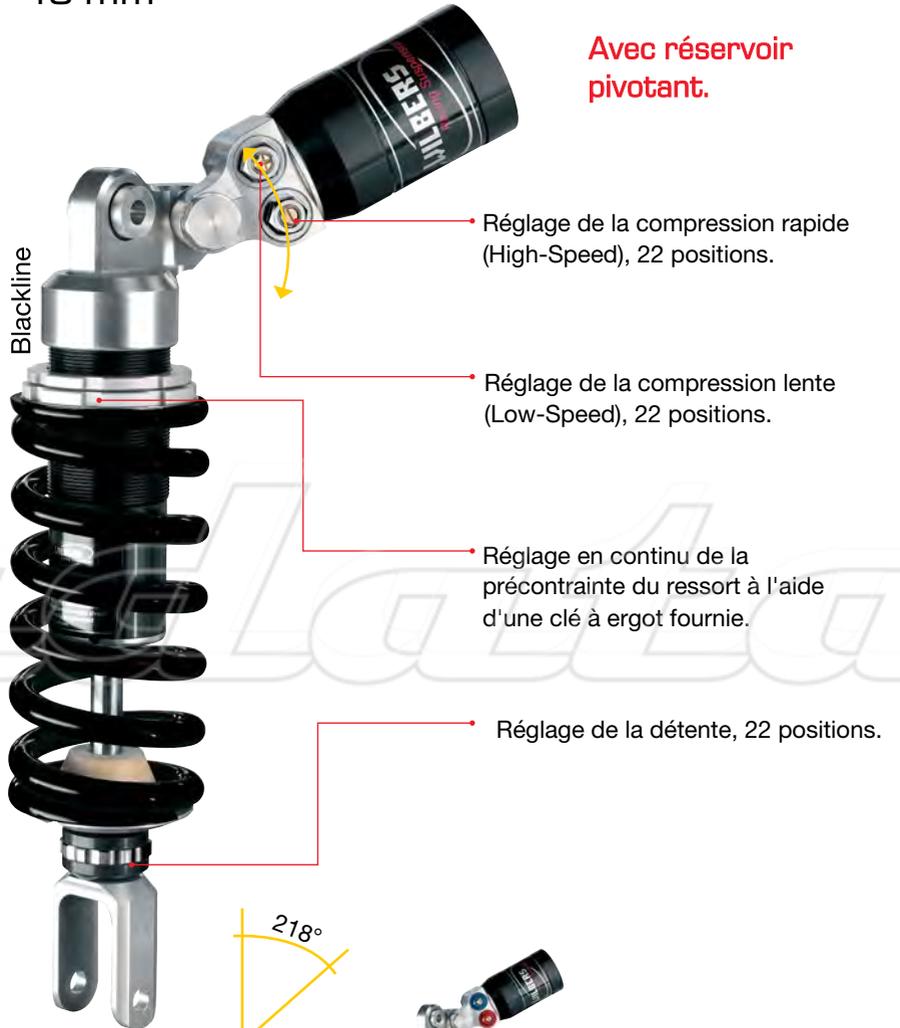
Art.-Nr. / Part-No.

643-0000

à partir de

899,00 EUR

Stage 7 - PS 218° Competition Ø 46 mm



Blueline

Blackline



Blueline

Art.-Nr. / Part-No.

643-0000

à partir de

999,00 EUR

Stage 7

Ø 46 mm

Stage 7 - PSD Competition Ø 46 mm

Stage 7 - Q Competition Ø 46 mm

Avec réservoir horizontal.



Réglage de la compression lente (Low-Speed), 22 positions.

Réglage de la compression rapide (High-Speed), 22 positions.

Réglage en continu de la précontrainte du ressort à l'aide d'une clé à ergot fournie.

Réglage de la détente, 22 positions.

Blackline



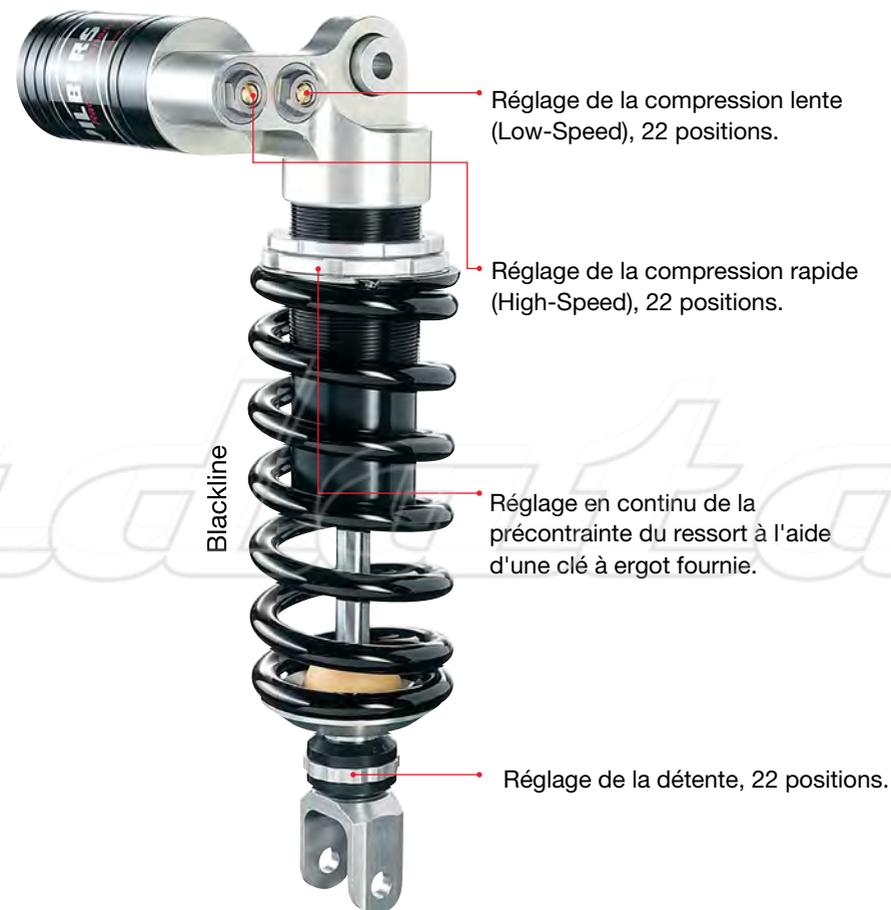
Blueeline

Art.-Nr. / Part-No.

643-0000

à partir de

999,00 EUR



Réglage de la compression lente (Low-Speed), 22 positions.

Réglage de la compression rapide (High-Speed), 22 positions.

Réglage en continu de la précontrainte du ressort à l'aide d'une clé à ergot fournie.

Réglage de la détente, 22 positions.

Blackline



Blueeline

Art.-Nr. / Part-No.

643-0000

à partir de

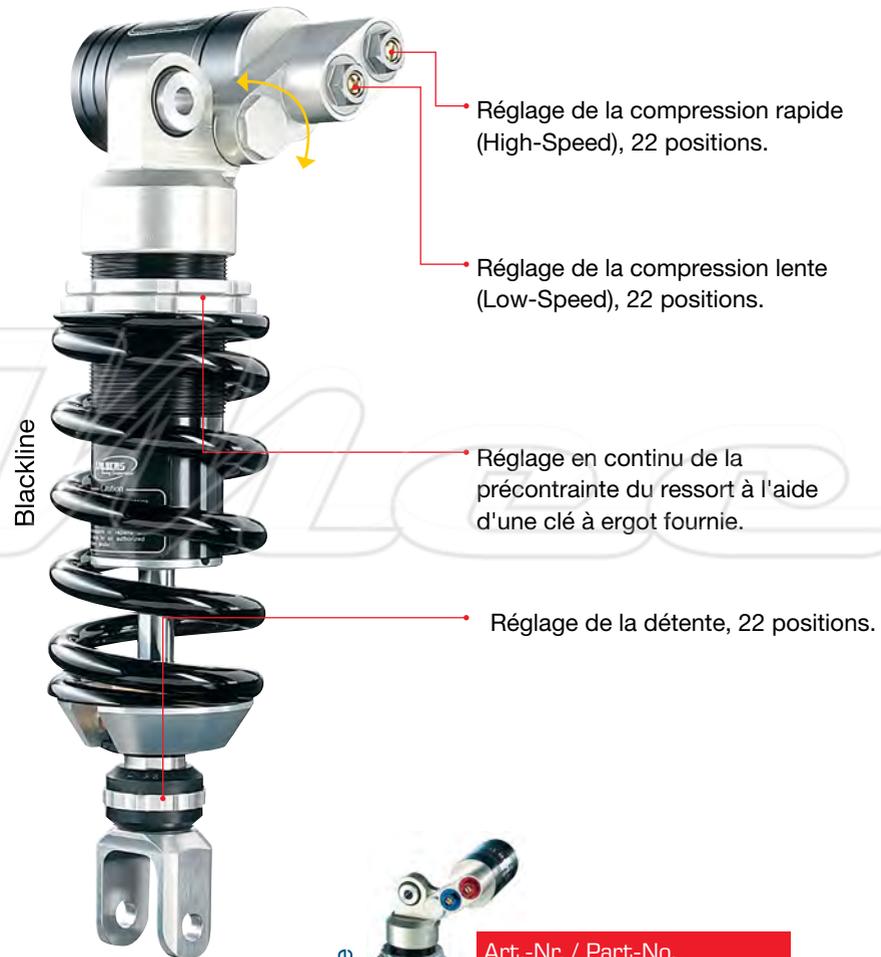
799,00 EUR

Stage 7

Ø 46 mm

Stage 7 - QS Competition Ø 46 mm

Avec réservoir oscillant.



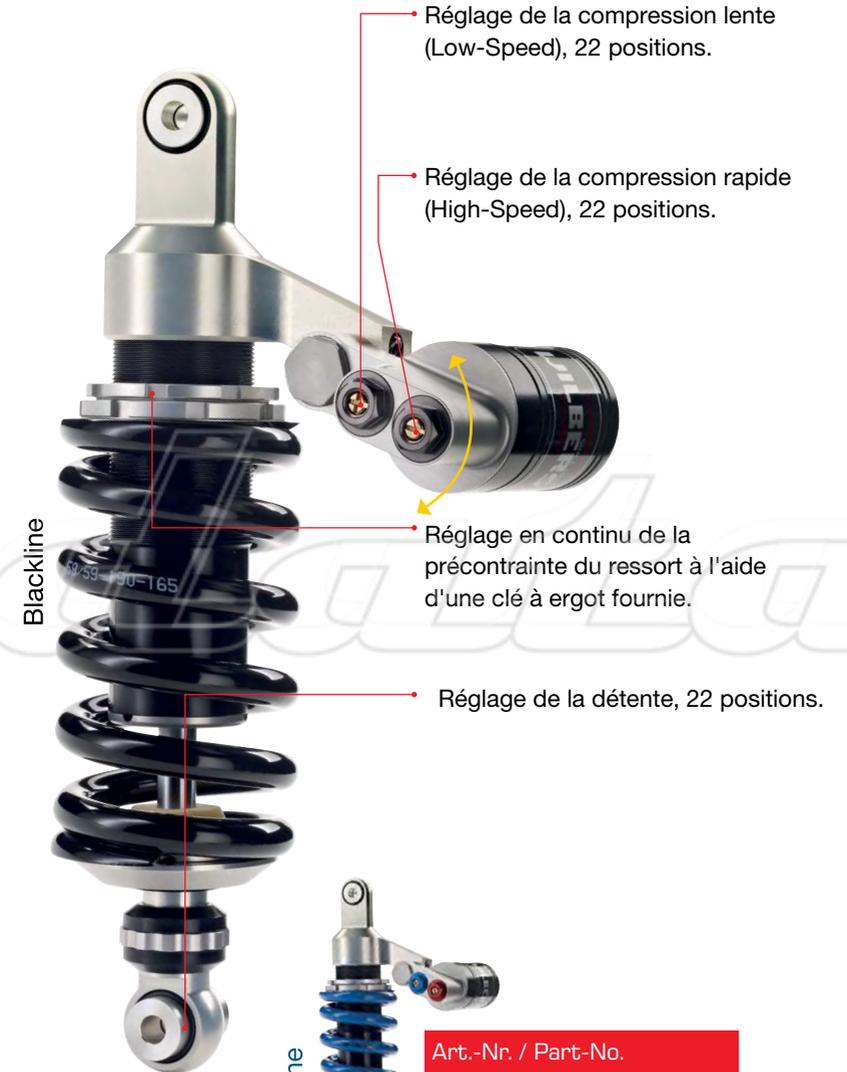
Art.-Nr. / Part-No.

643-0000

à partir de

899,00 EUR

Stage 7 - QSD Competition Ø 46 mm



Art.-Nr. / Part-No.

643-0000

à partir de

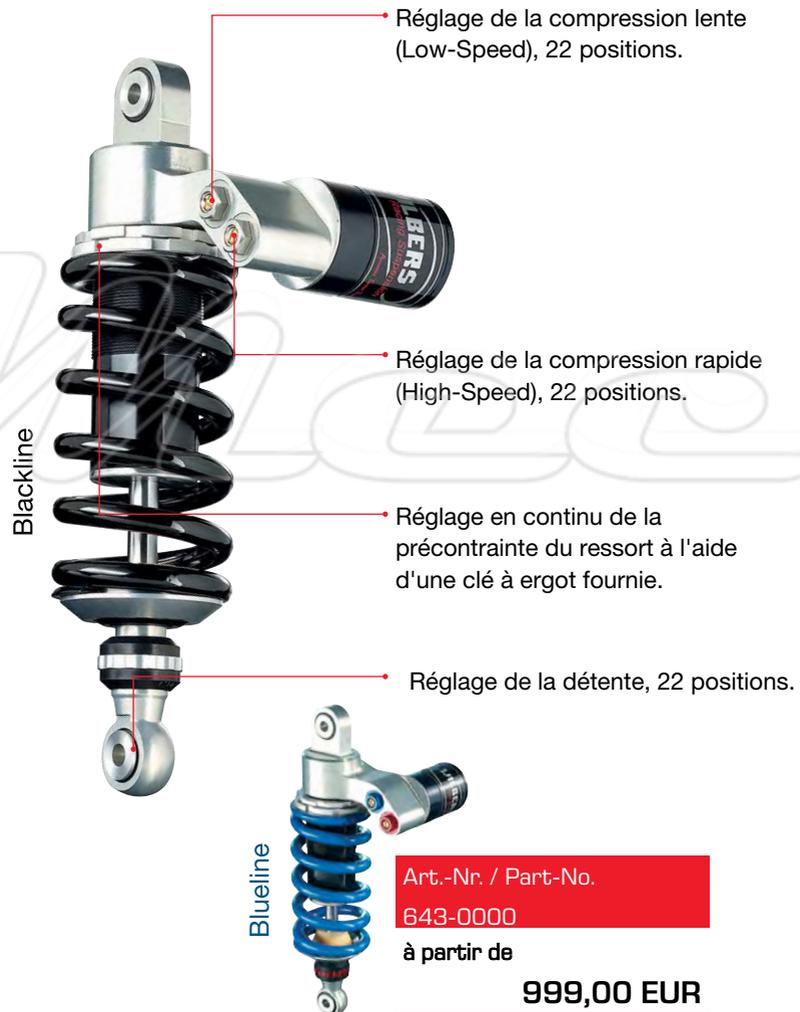
999,00 EUR

Stage 7

Ø 46 mm

Stage 7 - QMV Competition Ø
46 mm

Version spécifique MV Agusta
F4/F5 und Brutale.



Art.-Nr. / Part-No.

643-0000

à partir de

999,00 EUR



Options : Stage 1-3-4-7

WILBERS

Wilbers et la personnalisation ...

La qualité et la personnalisation est notre objectif principal! Nous sommes en mesure de produire chaque amortisseur Stage en fonction de vos souhaits et de le livrer dans les 15 jours ouvrables. Dans le cas d'une couleur spéciale le délai de livraison est augmenté de 15 jours ouvrés. Vous pouvez commander le ressort dans la couleur RAL de votre choix.



Art.-Nr. / Part-No.
135-0100

45,00 EUR

Options : Stage 1-3-4-7

Réglage de l'assiette

Précontrainte hydraulique



Le réglage de l'assiette.

Cette option vous permettra de faire varier la longueur standard de l'amortisseur sur 10 mm, + / - 5 mm plus court ou plus long.

Ce système se compose d'un filetage et d'un contre-écrou au niveau du point de fixation inférieur. Il peut être utilisé lorsque l'amortisseur est en place sur le véhicule grâce à son système de rotation interne. En fonction de la géométrie du système de renvoi de votre moto, la hauteur de selle pourra varier jusqu'à +/- 35 mm.

Vous pourrez ainsi affiner et optimiser, au plus juste, la répartition des masses avant / arrière, le rapport maniabilité / stabilité, ainsi que la hauteur de selle. Cette option n'est pas disponible pour tous les modèles.

Art.-Nr. / Part-No.

629-0000

à partir de

69,00 EUR

Le réglage de la précontrainte hydraulique (PA) pour ajuster l'assiette de la moto pour la compétition ou les différentes phases de chargement possible (Solo / duo / bagages) ! La plage de réglage maximale de la précontrainte du ressort est de 10 mm (toujours livré avec support).

Art.-Nr. / Part-No.

625-0000

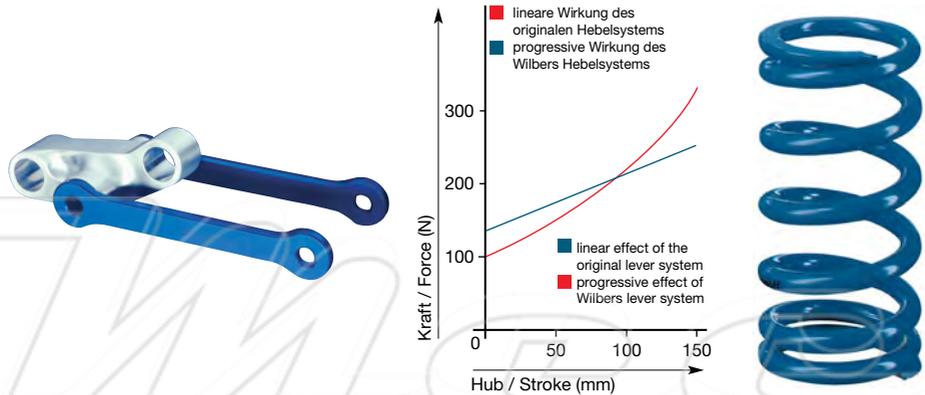
à partir de

199,00 EUR



Solution spécifique Kawasaki ZX 10 R

Kawasaki ZX 10 R (ZXT00C) 2004-2005



Progressive lever system with replacement spring for Kawasaki ZX 10 R (ZXT00C) 2004- 2005

The linear linkage system of the Kawasaki ZX 10 R demands a hard suspension spring which is not working too sensitively. Therefore we created this lever system with 20 % progression. It is crafted out of 7075 airplane aluminum. The lever system, in combination with new tension struts and an adapted suspension spring is compatible with your original shock. So you get more sensibility and more traction!

1 progressive lever system and
1 replacement spring
for the original shock absorber

KIT 2 Art.-Nr. / Part-No.
522-0069-00

nur / only

399,00 EUR

Solution spécifique Kawasaki ZX 10 R

Stage 7 - with progressive lever system
Kawasaki ZX 10 R (ZXT00C) 2004-2005



Stage 7 - with progressive lever system for Kawasaki ZX 10 R (ZXT00C) 2004-2005

Special solutions come in many editions and for many different motorcycles. In case of Kawasaki ZX 10 R the original linear lever system is replaced by a progressive system of Wilbers Products. The response behavior is improved as well as the reserves against bottoming-out. Wilbers shock absorber type 643 PS including progressive lever system is the guarantee for perfect function!

1 shock absorber type 643 PS
(on page 56), 1 ride height adjustment
and 1 progressive lever system

KIT 1 Art.-Nr. / Part-No.
643-0708-01

à partir de

1.347,00 EUR

Solution spécifique Buell

Stage 3 Ø 36 mm

Als Beispiel für Buell. Mit schlauch-
verbundenem Ausgleichsbehälter.
With hose to reservoir. Example for Buell.



Blackline

Due to its position below the engine the original suspension of the first Buell worked on rebound. This kind of suspension guidance has the disadvantage that no sensitive response behavior is possible.

Because of this reason we developed a complete reconstruction kit for the Buell that changes the shock absorber's function to compression thus working perfectly!

Adjustable rebound and compression offer a huge setup range and turn your Buell into the perfect riding machine!



Blueline

Art.-Nr. / Part-No.
631-0121-00

à partir de

1.799,00 EUR

Solution spécifique Suzuki TL 1000 S

Stage 1 - Stage 3
Individuel Ø 46 mm

Suzuki TL 1000 S
Superbike incl. Kit



Blackline

Our special solution for Suzuki TL 1000 S which originally is equipped with a rotary damper! The closeness to exhaust and engine as well as the premature rotary damper gets to the suspension!

With our solution for TL 1000 S the original spring element at the side of the frame is kept but the rotary damper is replaced by a Wilbers shock absorber type 640 or 641 ... The assembly kit for the Wilbers solution as well as an installation manual and an ABE are included in the delivery!

without compression reservoir
incl. assembly kit

Art.-Nr. / Part-No.
640-0426-00

à partir de

649,00 EUR



Blueline

with compression reservoir
incl. assembly kit

Art.-Nr. / Part-No.
641-0426-00

mit Ausgleichsbehälter à

partir de 899,00 EUR

Solution spécifique Suzuki TL 1000 R

Stage 1 - Stage 3

Individuell individual Ø 46 mm

Suzuki TL 1000 R
Superbike incl. Kit



During its time there was no stronger Superbike than the Suzuki TL1000R however here as well they installed the rotary damper with the same weaknesses as with the S-model! Temperature management considerably changed depending on load and made controlled riding behavior impossible! In case of the TL1000R the original shock is

completely replaced by the Wilbers solution! For the rebuild is done by extruding the original needle bearing and by installing it in our linkage. After this you'll have the most modern suspension technology of type 640 or 641 including assembly kit, ABE and professional riding behavior!

without compression reservoir
incl. assembly kit

Art.-Nr. / Part-No.
640-0439-00

à partir de

649,00 EUR



with compression reservoir
incl. assembly kit

Art.-Nr. / Part-No.
641-0439-00

avec réservoir séparé

à partir de **899,00 EUR**