

# NOTE DI ASSEMBLAGGIO / ASSEMBLY NOTE pag. 1/6

**K079**
**Kawasaki ZX-R 10 2014**
**4x2x1 1 Sil**

01



02



03



04



05



06



07



08



09



10



## SMONTAGGIO DELL' IMPIANTO ORIGINALE

- Svitare le viti di fissaggio del carter (Fig. 01);
- Rimuovere il carter (Fig. 02);
- Allentare e rimuovere la vite della staffa sul silenziatore originale (Fig.03);
- Allentare la fascetta di innesto del silenziatore (Fig. 04);
- Rimuovere il silenziatore originale (Fig. 05);
- Tramite la punta di un cacciavite premere al centro i pousoir posti all'interno della carena nella parte anteriore della moto (Fig.06) e poi estrarli (Fig.07);
- Svitare e rimuovere le viti sulle carene laterali (Fig.08);
- Rimuovere delicatamente le carene laterali (Fig.09);
- Svitare e rimuovere la sonda (Fig. 10).

## DISMOUNTING OF THE ORIGINAL PLANT

- Unscrew carter (Pic.01);
- Remove carter (Pic.02);
- Unscrew and remove the screw on silencer support bracket (Pic.03);
- Unscrew clamp (Pic.04);
- Remove original silencer (Pic.05);
- Remove push-button in the front cover of bike (Pic.06,07);
- Unscrew and remove screw on bike covers (Pic.08);
- Remove covers quietly (Pic.09);
- Unscrew and remove probe (Pic. 10).

# NOTE DI ASSEMBLAGGIO / ASSEMBLY NOTE pag. 2/6

**K079**
**Kawasaki ZX-R 10 2014**
**4x2x1 1 Sil**

11



12



13



14



15



16



17



18



19



## SMONTAGGIO DELL' IMPIANTO ORIGINALE

- Svitare i dadi sui cavi della valvola e rimuovere i cavi (Fig. 11);
- Allentare la vite della fascetta (Fig. 12);
- Allentare e rimuovere la vite del presilenziatore (Fig. 13);
- Rimuovere il presilenziatore (Fig. 14);
- Dal vano sottosella passeggero rimuovere l'altro capo dei cavi sonda (Fig. 15) ed estrarli completamente solo dopo aver svitato il loro supporto (Fig. 16);
- Svitare la vite sulla staffa radiatore (Fig. 17);
- Svitare i dadi dei collettori (Fig. 18);
- Estrarre i collettori originale facendo attenzione alle guarnizioni (Fig. 19).

## DISMOUNTING OF THE ORIGINAL PLANT

- Unscrew nuts and remove valve cable (Pic. 11);
- Unscrew metal bracket (Pic. 12);
- Unscrew final body support (Pic. 13);
- Remove final body (Pic. 14);
- From compartement under passenger seat remove valve cable (Pic. 15), before it you must unscrew the cable support (Pic. 16);
- Remove screw on radiator bracket (Pic. 17);
- Remove nuts on collector (Pic. 18);
- Remove collector but pay attention at gasket (Pic. 19).

## NOTE DI ASSEMBLAGGIO / ASSEMBLY NOTE pag. 3/6

**K079**
**Kawasaki ZX-R 10 2014**
**4x2x1 1 Sil**

20



21



22



23



### SMONTAGGIO E MONTAGGIO DELLA STAFFA MONOPOSTO

- Svitare le viti di fissaggio della staffa originale (Fig.20);
- Inserire il silent-block nella staffa, in dotazione (Fig. 21);
- Inserire la boccola in dotazione nel foro del silent-block (Fig.22);
- Fissare la staffa avvitando le due viti TBEI M8x20 con le due rondelle 8x16 (Fig.23);

### DISMOUNTING AND MOUNTING BRACKET

- Unscrew and remove original bracket (Pic.20);
- Insert silent-block on bracket, in the pack (Pic.21);
- Insert bushing in silent-block hole (Pic.22);
- Screw the bracket with screws TBEI M8x20 and washers 8x16 (Pic.23);

## DOTAZIONE / PACKING LIST

- N°1 VITE - SCREW **TBEI M8X25**
- N°2 VITI - SCREWS **TBEI M8X20**
- N°4 RONDELLE - WASHERS **8X16**
- N°1 DADO AUTOBLOCCANTE - SELF LOCKING NUT **M8**
- N°1 STAFFA – SILENCER SUPPORT BRACKET **cod.TK070**
- N°1 SILENT-BLOCK **cod.TER016**
- N°1 BOCCOLA - BUSHING **cod.TER004**
- N° 1 FASCETTA SIL. - SILENCER RING HOLDER **cod.TER421**
- N°1 GOMMA PER FASCETTA SUPPORTO SIL. -  
**RUBBER RING HOLDER cod.C1482/004**
- N°1 TAPPO SONDA LAMBDA – LAMBDA PROBE CAP **cod.TER123A**
- N°1 RONDELLA IN RAME - COPPER WASHER **18X22 cod. 046018 22**





# NOTE DI ASSEMBLAGGIO / ASSEMBLY NOTE pag. 4/6

**K079**
**Kawasaki ZX-R 10 2014**
**4x2x1 1 Sil**

24



25



26



27



28



29



30



31



32



## MONTAGGIO DELL' IMPIANTO TERMIGNONI

- Inserire le boccole nelle ghiere (Fig. 24) e montarle sulla testa assicurandosi che il foro di alloggiamento molle sia sulla stessa linea dell'attacco molle sulle curve, fatto ciò si procede al montaggio delle molle;
- Inserire la prima coppia di curve nelle boccole montate precedentemente (Fig. 25);
- Inserire la seconda coppia di curve (Fig. 26);
- Controllare che le curve siano posizionate come in Fig. 27;
- Agganciare le molle sulle curve (Fig. 28);
- Inserire il corpo centrale in dotazione (Fig. 29);
- Montare le molle che assicurano il collegamento tra collettori e corpo centrale (Fig. 30);
- Avvitare la vite TCEI M8x55 con le due rondelle 8x24 e il dado autobloccante M8 (Fig. 31);
- Inserire il corpo finale (Fig. 32).

## MOUNTING OF THE TERMIGNONI PLANT

- Insert bushing in flange (Pic. 24) and screw it on engine head, pay attention that flange holes must be aligned at spring seat;
- Install first curves pair (Pic. 25);
- Install second curves pair (Pic. 26);
- Check curves position (Pic. 27);
- Apply spring (Pic. 28);
- Insert central body (Pic. 29);
- Apply spring (Pic. 30);
- Screw TCEI M8x55, washers 8x24 and self blocking nut M8 (Pic. 31);
- Insert final body (Pic. 32).



**TERMIGNONI S.p.a.**

Via della Rampina 1  
15077 Predosa – Italy  
www.termignoni.it

Tel. 0039.0131.71666  
Fax 0039.0131.71696  
info@termignoni.it

## **NOTE DI ASSEMBLAGGIO / ASSEMBLY NOTE** pag. 5/6

**K079**

**Kawasaki ZX-R 10 2014**

**4x2x1**

**1 Sil**

33



34



35



36



37



38



39



40



### **MONTAGGIO DELL' IMPIANTO TERMIGNONI**

- Innestare il silenziatore (Fig. 33);
- Inserire la protezione in gomma sulla fascetta (Fig. 34);
- Inserire la fascetta sul silenziatore (Fig. 35) e fissarla all'apposita staffa con la vite originale (Fig. 36);
- Montare la molla tra corpo centrale/corpo finale e tra corpo finale/silenziatore (Fig. 37,38);
- Montare la sonda servendosi della riduzione e della rispettiva rondella in rame (Fig. 39);
- A fine assemblaggio serrare tutte le viti partendo dal silenziatore;
- Rimontare le carene posizionando il distanziali, in dotazione, come nella foto (Fig. 40);
- Rimuovere la pellicola protettiva dal logo Termignoni.

### **MOUNTING OF THE TERMIGNONI PLANT**

- Insert silencer (in package)(Pic. 33);
- Apply rubber on silencer clamp (Pic. 34);
- Insert silencer clamp on silencer (Pic. 35) and lock it with original screw (Pic. 36);
- Apply spring between central body/final body and final body/silencer (Pic. 37,38);
- Screw and lock probe with reduction and copper washer (in package) (Pic. 39);
- Lock every screw and nuts from silencer.
- Remounting the fairings, position the spacer, in the pack, like the picture (Pic. 40);
- Remove the protective release liner from the Termignoni logo.



**TERMIGNONI S.p.a.**

Via della Rampina 1  
15077 Predosa – Italy  
www.termignoni.it

Tel. 0039.0131.71666  
Fax 0039.0131.71696  
info@termignoni.it

**DOTAZIONE / PACKING LIST** pag. 6/6

**K079**

**Kawasaki ZX-R 10 2014**

**4x2x1**

**1 Sil**

- N°1 SILENZIATORE / *SILENCER* **K068**
- N°1 CORPO FINALE / *FINAL BODY* **K068**
- N°1 CORPO CENTRALE / *CENTRAL BODY* **K068**
- N°4 CURVE / *CURVES (1-2-3-4)* **K068**
- N°4 BOCCOLE / *BUSHINGS* **TK069**
- N°4 GHIERE / *FLANGES* **TK044**
- N°1 FASCETTA SUPPORTO SILENZIATORE / *SILENCER RING HOLDER* **TER422**
- N°1 GOMMA PER FASCETTA SUPPORTO SIL. / *SILENCER CLAMP RUBBER* **C1482/004**
- N°1 ADATTATORE LAMBDA / *PROBE ADAPTER* **TER281**
- N°1 GOMMINO / *RUBBER* **TER077**
- N°1 VITE / *SCREW* **TCEI M8X55**
- N°1 DADO AUTOBLOCCANTE / *SELF BLOCKING NUT* **M8**
- N°2 RONDELLE / *WASHERS* **8X24**
- N°1 DISTANZIALE IN ALLUMINIO / *ALUMINUM SPACER* **TK084**
- N°1 RONDELLA RAME / *COPPER WASHER* **Ø18mm**
- N°10 MOLLE CON GOMMINO / *SPRING WITH RUBBER*

