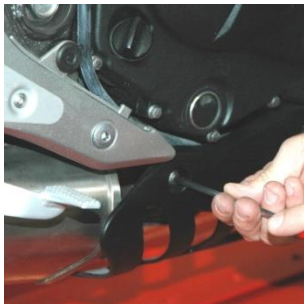


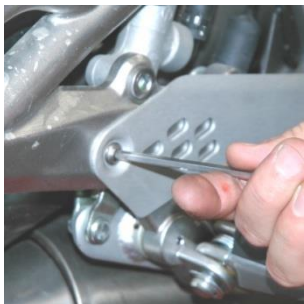
NOTE DI ASSEMBLAGGIO / ASSEMBLY NOTE pag. 1/5

K063
Kawasaki ER-6N '10
1 Sil
AA

AB

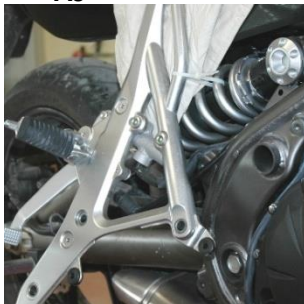
AC

AD

AE

AF

AG

AH

AI

AJ


SMONTAGGIO DEL SILENZIATORE ORIGINALE

- Smontare il carter in plastica della fiancata (Fig. AA e AB);
- Smontare la pancia rimuovendo le quattro viti sui fianchi (Fig. AC, AD e AE);
- Rimuove la piastrina di alluminio dalla pedana destra (Fig. AF);
- Svitare le tre viti di fissaggio della pedana (Fig. AG, AH e AI), scostarla dalla sede agganciandola poi tramite una fascetta di plastica come in Fig. AJ;

DISMOUNTING THE ORIGINAL SILENCER

- Dismount the plastic carter from the side (Fig. A A & AB);
- Dismount the black plastic cover by unscrewing the four screws (Fig. AC, AD & AE);
- Remove the aluminium plate from the right hand foot rest (Fig. AF, AG);
- Unscrew the three screws which fix the foot rest (Fig. AG, AH, AI), move it from it's position then by hooking it with a plastic fascetta Fif. AJ

NOTE DI ASSEMBLAGGIO / ASSEMBLY NOTE pag. 2/5

K063	Kawasaki ER-6N '10	1 Sil
-------------	---------------------------	--------------

AK

AL

AM

AN

AO

AP


SMONTAGGIO DEL SILENZIATORE ORIGINALE

- Scollegare i cavi della sonda lambda e svitare la medesima dal silenziatore originale (Fig. AK, AL e AM);
- Allentare la fascetta innesto silenziatore (Fig. AN);
- Rimuovere il silenziatore originale svitando i bulloni di sostegno (Fig. AO e AP);

DISMOUNTING THE ORIGINAL SILENCER

- Disconnect the lambda probe wire and unscrew it from the original silencer (Fig. AK, AL & AM);
- Loosen the small metal bracket on the graft of silencer (Fig. AN);
- Remove the original silencer by unscrewing the support bolts (Fig. AO, AP);



TERMIGNONI S.p.a.

Via della Rampina 1
15077 Predosa - Italy
www.termignoni.it

Tel. 0039.0131.71666
Fax 0039.0131.71696
info@termignoni.it

NOTE DI ASSEMBLAGGIO pag. 3/5

K063

Kawasaki ER-6N '10

1 Sil

AQ



AR



AS



AT



AU



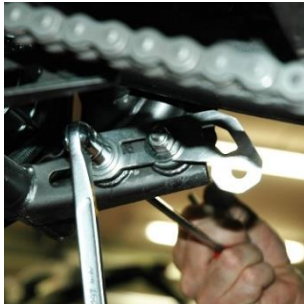
AV



AW



AY



AZ



BA



MONTAGGIO DEL SILENZIATORE TERMIGNONI

- Montare la fascetta innesto sul corpo finale con la vite a testa cilindrica M8X25 e la rondella 8x16 (Fig. AQ e AR) tutto in dotazione;
- Innestare il corpo finale sul collettore di serie (Fig. AS);
- Montare la staffa supporto silenziatore alla parte destra del telaio di sostegno della marmitta originale, tramite le due viti a testa cilindrica M8x40, quattro rondelle 8x24 e due dadi autobloccanti (Fig. AT, AU, AV, AW e AY) tutto in dotazione (stringere subito tutte le viti della staffa supporto silenziatore);
- Innestare il silenziatore sul corpo finale (Fig. AZ);
- Montare il gommino sulla molla in dotazione (Fig. BA)

MOUNTING THE TERMIGNONI SILENCER

- Mount the small metal band on the final body, using the screw M8x25 and the washer to fix in place (Fig. AQ & AR);
- Insert the final body to the original collector (Fig. AS);
- Mount the silencer support bracket onto the right hand side of the bike frame of the original silencer; do this using 2 M8x40 screws, 4 washers 8x24 and 2 self blocking nuts M8 (Fig. AT, AU, AV, AW & AY);
- Position and push the silencer and final body together (Fig. AZ);
- Mount the rubber and spring (Fig. BA);



TERMIGNONI S.p.a.

Via della Rampina 1
15077 Predosa – Italy
www.termignoni.it

Tel. 0039.0131.71666
Fax 0039.0131.71696
info@termignoni.it

NOTE DI ASSEMBLAGGIO pag. 4/5

K063

Kawasaki ER-6N '10

1 Sil

BB



BC



BD



BE



BF



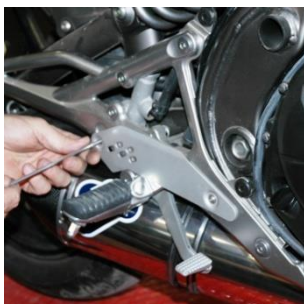
BG



BH



BI



BJ



MONTAGGIO DEL SILENZIATORE TERMIGNONI

- Agganciare il silenziatore al corpo finale tramite la mola (Fig. BB);
- Assemblare la fascetta supporto silenziatore con la relativa fascia in gomma (Fig. BC);
- Posizionare la fascetta sul silenziatore ed avvitare il tutto alla staffa supporto silenziatore, precedentemente montata, tramite la vite a testa cilindrica M8x24, due rondelle 8x24 ed il dado autobloccante M8 (Fig. BD);
- Stringere tutte le viti partendo da quella della fascetta di innesto del corpo centrale (Fig. BE), terminando con la vite della fascetta di supporto silenziatore;
- Montare la sonda lambda sul corpo finale e ricollegare il connettore del cavo sonda (Fig. BF e BG);
- Rimontare la pedana destra (Fig. BH);
- Rimontare la piastrina in alluminio sulla pedana (Fig. BI);
- Rimontare la pancia (Fig. BJ);

MOUNTING THE TERMIGNONI SILENCER

- Fix the silencer to the final body using the spring (Fig. BB);
- Assemble the silencer ring holder with its rubber (Fig. BC);
- Screw the silencer ring holder to the silencer bracket, using the screw M8x24, two washers 8x24 and the self blocking nut M8 (Fig. BD);
- Tighten all screws starting with the metal band of the insert of the central body (Fig. BE), and finishing with the silencer ring holder;
- Mount the lambda probe onto the final body and reconnect the lambda probe wire (Fig. BF & BG);
- Remount the right foot rest (Fig. BH);
- Remount the aluminium plate to the foot rest (Fig. BI);
- Remount the plastic cover (Fig. BJ);



TERMIGNONI S.p.a.

Via della Rampina 1
15077 Predosa – Italy
www.termignoni.it

Tel. 0039.0131.71666
Fax 0039.0131.71696
info@termignoni.it

DOTAZIONE / PACKING LIST pag. 5/5

K063	Kawasaki ER-6N '10	1 Sil
-------------	---------------------------	--------------

- **N°1 Silenziatore - Silencer K063 con fondello carbonio with carbon end cap TER318**
- **N°1 Corpo finale - Final body (con catalizzatore-omologato e senza catalizzatore-racing with catalyzer-homologated and without catalyzer-racing)**
- **N°1 Fascetta – Small metal bracket TK065 per corpo finale for final body**
- **N°1 Staffa supporto – support bracket TK064**
- **N°1 Molla corta con gommino – Short spring with rubber**
- **N°1 Fascetta – Silencer ring holder TER072 con gomma – with rubber**
- **N°2 Viti - Screws TCEI M8x40 M8X40**
- **N°2 Vite - Screws TCEI M8x25 M8X25**
- **N°6 Rondelle - Washers 8x24 M8X24**
- **N°1 Rondella - Washer 8x16**
- **N°3 Dadi autobloccanti – Self blocking nuts M8**
- **N°1 dB killer TER332(omologato homologated) TER332R(racing)**

