



## ASSEMBLY NOTE / SCHEMA DI MONTAGGIO pag. 1/5

D155

Ducati Panigale 1299

Coppia sil.

01



02



03



04



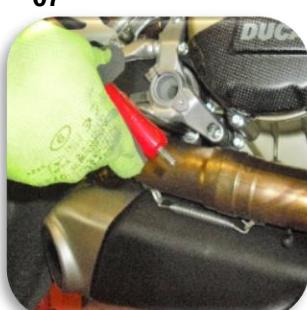
05



06



07



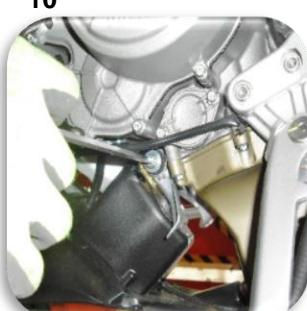
08



09



10



### SMONTAGGIO IMPIANTO ORIGINALE

- Rimuovere le carene inferiori destra e sinistra della moto, svitando le viti di supporto (Fig. 01, 02);
- Rimuovere la fascetta innesto svitando la vite, conservando il tutto per il montaggio del kit Termignoni (Fig. 03);
- Rimuovere la vite supporto carter inferiore in plastica (Fig. 04);
- Svitare i dadi della staffa anteriore supporto silenziatore destro e sinistro (Fig. 05, 06);
- Svitare le viti delle staffe supporto silenziatore destro e sinistro, conservandoli per il montaggio del kit Termignoni (Fig. 07, 08);
- Rimuovere i silenziatori originali (Fig. 09);
- Rimuovere staffa anteriore supporto silenziatore, conservando le viti per il montaggio del kit Termignoni (Fig. 10);

### DISMOUNTING THE ORIGINAL PLANT

- Remove the lower fairing right and left of the bike, removing the screws (Pic. 01, 02);
- Remove the small metal bracket unscrewing the screws, save it all for the mounting the Termignoni kit (Pic. 03);
- Remove the lower cover support screw (Pic. 04);
- Unscrew the nuts of the front bracket support silencer left and right (Pic. 05, 06);
- Unscrew the screws to the right and left silencer support bracket, keeping them for mounting the Termignoni kit (Pic. 07, 08);
- Remove the original silencers (Pic. 09);
- Remove the front bracket silencer support, saving the screws for mounting the Termignoni kit (Pic. 10);



## ASSEMBLY NOTE / SCHEMA DI MONTAGGIO pag.2/5

D155

Ducati Panigale 1299

Coppia sil.

11



12



13



14



15



16



17



18



### SMONTAGGIO IMPIANTO ORIGINALE

- Rimuovere il motorino della valvola svitando le 4 viti di supporto (Fig. 11, 12);
- Collegare il connettore della ventola; una volta sfilato dall'involucro del motorino valvola, ricollegarlo (Fig. 13);
- Collegare il connettore del motorino valvola e innestare il cappuccio di protezione, in dotazione (Fig. 14, 15);
- Rimuovere il carter passacavo (Fig. 16);
- Una volta rimossi i seeger, sganciare il cavo valvola (Fig. 17);
- Fissare carter inferiore con la vite di serie (Fig. 18);

### DISMOUNTING THE ORIGINAL PLANT

- Remove the valve by unscrewing the 4 screws of support (Pic. 11, 12);
- Disconnect the fan connector; once extract it from the casing of the motor, reconnect (Pic. 13);
- Disconnect the valve and insert the connector protective cap, in the pack (Pic. 14, 15);
- Remove the cover grommet (Pic. 16);
- Remove the snap ring, unfasten the valve cable (Pic. 17);
- Fix the lower cover, with the original screws (Pic. 18);



## ASSEMBLY NOTE / SCHEMA DI MONTAGGIO pag.3/5

D155

Ducati Panigale 1299

Coppia sil.

19



20



### MONTAGGIO IMPIANTO TERMIGNONI

- Posizionare silent-block (in dotazione) e i distanziali in alluminio (originali) alla staffa supporto silenziatore anteriore e fissarla al telaio con le viti e rondelle di serie. Serrare le viti (Fig. 19,20,21)
- Montare le staffe supporto silenziatore destro e sinistro (Fig. 22,23);
- Applicare i silent-block (in dotazione) e i distanziali originali alle staffe supporto silenziatore destro e sinistro (Fig. 24,25);
- Montare la coppia silenziatore fissando le staffe di supporto al telaio con le viti e rondelle originali, senza serrare (Fig. 26,27,28);

21



22



23



24



### MOUNTING THE TERMIGNONI PLANT

25



26



27



28



- Place the silent block (in the pack) and aluminum spacers (original) to the front silencer support bracket and secure it to the frame with screws and washers as standard, tighten the screws (Pic. 19,20,21)
- Mount the left and right silencer support brackets (Pic. 22,23);
- Put on the silent block (in the pack) and original spacers to the left and right silencer support bracket (Pic. 24,25);
- Mount the pair silencers fixing the silencer support brackets to the frame with the original screws and washers, without tightening (Pic. 26,27,28);



## ASSEMBLY NOTE / SCHEMA DI MONTAGGIO pag.4/5

D155

Ducati Panigale 1299

Coppia sil.

29



30



31



### MONTAGGIO IMPIANTO TERMIGNONI

- Fissare l'innesto della forcella al corpo finale tramite la fascetta di supporto originale, senza serrare (Fig. 29);
- Fissare i silenziatori destro e sinistro alla staffa di supporto anteriore con le viti e rondelle in dotazione, senza serrare (Fig. 30,31);
- Ora serrare tutte le viti partendo dalle 2 staffe supporto silenziatore;
- Rimuovere la pellicola protettiva dal logo Termignoni.

### MOUNTING THE TERMIGNONI PLANT

- Secure the graft of the fork to the final body using the original small metal clamp, without tightening (Pic. 29);
- Fix the silencers to the front support bracket with the screws and washers, without tightening (Pic. 30,31);
- Now tighten all the screws starting from the two silencer support brackets;
- Remove the protective release liner from the Termignoni logo.





**TERMIGNONI S.p.a.**  
Via della Rampina 1      Tel. 0039.0131.71666  
15077 Predosa – Italy      Fax 0039.0131.71696  
[www.termignoni.it](http://www.termignoni.it)      info@termignoni.it

## PACKING LIST pag.5/5

D155

Ducati Panigale 1299

Coppia sil.

- N°1 COPPIA SILENZIATORE - PAIR SILENCER D155  
N°1 FORCELLA Y - FORK Y D155Y1299  
N°1 FILTRO ARIA - AIR FILTER PM127 S16  
N°1 STAFFA DI SUPPORTO ANTERIORE - FRONT SILENCER SUPPORT BRACKET  
N°1 COVER POSTERIORE DX - BECK COVER RIGHT TD573DX  
N°1 COVER POSTERIORE SX - BECK COVER LEFT TD573SX  
N°1 STAFFA SUPPORTO SIL. DX - SILENCER SUPPORT BRACKET RIGHT TD604DX  
N°1 STAFFA SUPPORTO SIL. SX - SILENCER SUPPORT BRACKET LEFT TD604SX  
N°2 RONDELLA M6 - WASHER M6 6593/I M6X18  
N°4 MOLLETTA FILETTATA M5 - CLIP M5  
N°2 MOLLETTA FILETTATA M6 - CLIP M6  
N°4 VITE TBEI M5X14 - SCREW M5X14  
N°6 VITE TEF M6X16 - SCREW M6X16  
N°4 RONDELLA ARAMIDICA - WASHER ARAMID  
N°4 DISTANZIALE CON COLLARE - DISTANCE WITH COLLAR  
N°4 SILENT-BLOCK  
N°1 CAPPUCCIO PROTEZIONE CONNETTORE - CONNECTOR PROTECTIVE CAP

