



MOUNTING INSTRUCTION

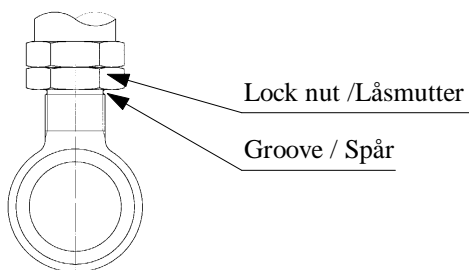
Brand YAMAHA	Model TRX 850	Year 1995-96	Art. No. YA 524	
Total length +12 348 0 mm	Stroke 64 mm	Reb.click 12	Comp.click 10	Preload 14 mm

Supplementary parts

192-01	Sticker / Dekal (2x)	Owners manual / Bruksanvisning
231-01	Ty-rap / Buntband (4x)	
643-02	Hose clamp / Slangklämma (2x)	
1046-03	Bolt / Skruv M8x25	
1180-01	Sticker / Dekal "Memo notes"	

Mounting instructions

- 1 Palla upp mc:n, tag bort sadel och sidokåpor.
 - 2 Tag bort batteriet och lossa tändboxen.
 - 3 Tag bort standard dämparen.
 - 4 Öhlindämparen monteras i omvänd ordning. Börja med att föra ut behållaren på vänster sida och hydraulförspännaren på höger sida. Se skiss.
 - 5 Skruven till ljuddämparfästet byts ut till den medföljande 1046-03 när hydraulförspännaren monteras.
 - 6 Sätt tillbaka tändbox, batteri, sadel och sidokåpor.
 - 7 Kontrollera att alla skruvar är dragna och att inga frigångsproblem finns när bakhjulet fjädrar in.
- 1 Put the motorcycle on a stand so that the rear wheel is off the ground. Remove seat and side covers.
 - 2 Remove the battery and loosen the ignition box.
 - 3 Remove the standard shock absorber.
 - 4 The Öhlins shock absorber is mounted in reverse order. Start with pulling out the reservoir to the left and the hydraulic pre-load adjuster to the right. See fig.
 - 5 The screw to the silencer bracket shall be exchanged to the enclosed 1046-03 when the hydraulic pre-load adjuster is mounted.
 - 6 Mount ignition box, battery, seat and side covers.
 - 7 Check that all screws are tightened and that there are no clearance problems when the rear wheel moves.



På denna modell finns en ändögla/bygel monterad som är justerbar på längden. Ögla/bygeln får ej skruvas ut längre än att spåret blir helt synligt under låsmuttern. Se skiss. Se till att låsmuttern är fastdragen efter justering.

This model has an adjustable end eye/bracket mounted. The end eye/bracket must not be threaded out more than that the groove is visible beneath the lock nut. See fig. Make shure that the lock nut is tightened after adjustment

Öhlins Racing AB fransäger sig allt ansvar för skada på stötdämpare, motorcykel eller person om inte monterings- och skötsel instruktionerna har följts till fullo. Ingen garanti kan ges på funktion eller livslängd om dessa instruktioner inte följts

Öhlins Racing AB can not be responsible for any damage to shock absorber, motorcycle or person if the mounting- and maintaining instructions are not followed exactly. Also no guarantee can be given for the performance and reliability if these instructions are not followed.

Yamaha TRX 850

