



# MOUNTING INSTRUCTION

Brand <b>Yamaha</b>	Model FJ 1100/1200	Year 1984-87	Art. No. YA 441
Total length 292.5 mm	Stroke 47 mm	Reb.click 12	Comp.click Preload 16 mm

## Supplementary parts

- 192-01 Dekal / Sticker (2x)
- 231-01 Ty-rap / Buntband (2x)
- 1180-01 Memo sticker / Memo dekal  
Owners manual / Bruksanvisning

## Mounting instructions

1. Ställ motorcykeln på centralstödet.
  2. Plocka bort sadeln och sidokåpor.
  3. Med 12mm nyckel lossar Du sedan anordningen som sköter såväl fjädring som retur dämpning. Ta därefter bort gummiskyddet som sitter på samma fäste, haka sedan av kedjan och demontera justeranordningen.
  4. Demontera muttern vid övre stötdämpar infästningen. Mellan avgasrören bakom centralstödet hittar Du det undre fästet. Där tar du bort låsringen. Lossa sedan de två M6 bultarna. Använd en hävarm under hjulet så att Du kan avlasta bultarna, slå därefter försiktigt ut den övre bulten och sedan den nedre. För sedan dämparen nedåt och demonteringen av den gamla dämparen är klar.
  5. Montering av Öhlin stötdämparen;  
För in dämparen med fjäder justeringen uppåt och led ut justercylindern mot fästet för original justeringen. Innan Du monterar bulten i det nedre fästet, se till att det är rengjort och infettat. När detta är gjort kan du försiktigt knacka in den nedre bulten.
  6. Montera brickan och låsringen på den nedre bulten samt dra åt de två M6 bultarna.
  7. Passa sedan in stötdämparen i det övre fästet genom att lyfta lite på bakhjulet med förutnämnda hävarm och för in bulten. Dra sedan fast muttern.
  8. Justercylindern monteras sedan i det gamla fästet på ramen. Slangen kommer då att gå i en båge mellan batterilådan och luftburken. Montera därefter sadeln och sidokåpor.
1. Put the motorcycle on the center stand.
  2. Remove seat and the side covers.
  3. By using a 12mm wrench you loosen the unit that controls spring preload and rebound damping. Then remove the rubber cover which is on the same mount. After you hook of the chain and remove the whole unit.
  4. Remove the nut on the upper shock mount. Between the exhaust pipes behind the center stand you will find the lower shock mount. Then loosen the two M6 bolts. Then put a rod or similar device under the rear wheel and lift the wheel upwards to unload the bolts. Then tap gentle the upper bolt out with a soft material punch (for example aluminum) and thereafter the lower one. Then move the shock absorber downwards and the removal of the old shockabsorber is finished..
  5. Mounting of the new Öhlins shockabsorber;  
Move the shockabsorber upwards with the hydraulic preload adjuster upwards and guide the adjuster cylinder towards the mounting plate for the original adjuster unit.  
NB! Before inserting the lower shock bolt make sure it's cleaned and lubricated with good quality grease. When this is done you can gently tap in the lower bolt.
  6. Install the washer and circlip on the lower shock bolt and tighten the two M6 bolts.
  7. Then move up the rear wheel by using the before mentioned rod so that the upper shock mounting hole lines up with the upper mounting bracket. Mount the bolt and tighten the nut.
  8. Mount the spring adjuster in the old mounting bracket located on the frame. The hose shall be located between the batterybox and the air-box. Mount the side panels and the seat.

Öhlins Racing AB fransäger sig allt ansvar för skada på stötdämpare, motorcykel eller person om inte monterings- och skötsel instruktionerna har följts till fullo. Ingen garanti kan ges på funktion eller livslängd om dessa instruktioner inte följts

Öhlins Racing AB can not be responsible for any damage to shock absorber, motorcycle or person if the mounting- and maintaining instructions are not followed exactly. Also no guarantee can be given for the performance and reliability if these instructions are not followed.