



MOUNTING INSTRUCTION

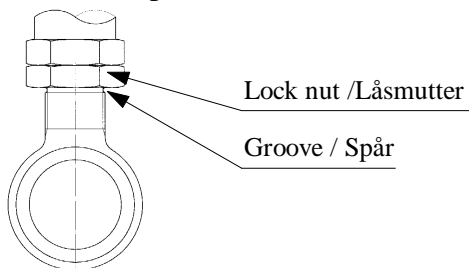
Brand TRIUMPH	Model DAYTONA / Speed Triple	Year 1997	Art. No. TR 702	
Total length +12 371 0 mm	Stroke 62 mm	Reb.click 14	Comp.click 10	Preload 13 mm

Supplementary parts

- 192-01 Sticker / Dekal (2x)
- 430-05 Lock nut / Låsmutter M8
- 1046-25 Screw / Skruv M8x50
- 1180-01 Memo sticker / Memodekal
- Owners manual / Bruksanvisning

Mounting instructions

1. Palla upp MC:n så att bakhjulet hänger fritt i luften.
2. Lossa slangklämman som håller stötdämparens gasbehållare.
3. Lossa stötdämparens övre fästskruv. Lossa bulten som sammanbinder länkarna och dämparens nedre fäste.
4. Tag ut standarddämparen nedåt.
5. Montering av Öhlinaren:
Lyft upp bakhjulet och för upp behållaren och hydrauljusteringen först och ut på höger sida enligt skiss. Dämparen skall monteras med slangbanjon på höger sida.
6. Montera den övre fästskruven först och därefter den nedre.
7. Montera gasbehållaren i standardfästet.
8. Montera hydraulförsännaren i ljddämparfästet med den medföljande skruven (1046-25) och muttern (430-05)
Se skiss på nästa sida.
1. Put the motorcycle on a stand so that the rear wheel is off the ground.
2. Loosen the hose clamp that holds the reservoir.
3. Loosen the upper shock mounting bolt. Loosen the bolts that holds the linkage together with the lower shock mounting.
4. Remove the standard shock downwards.
5. Mounting of the Öhlins shock:
Lift up the rear wheel and guide the reservoir and the preload adjuster up and out on the right side according to the sketch on next page. The shock shall be mounted with the banjo to the right.
6. Mount the upper mounting bolt first and then the lower.
7. Mount the reservoir in the standard bracket.
8. Mount the pre-load adjuster according to the sketch, Use the supplied Screw (1046-25) and nut (430-05).



På denna modell finns en ändögla/bygel monterad som är justerbar på längden.

Ögla/bygeln får ej skruvas ut längre än att spåret blir helt synligt under låsmuttern. Se skiss. Se till att låsmuttern är fastdragen efter justering.

This model has an adjustable end eye/bracket mounted. The end eye/bracket must not be threaded out more than that the groove is visible beneath the lock nut. See fig. Make shure that the lock nut is tightened after adjustment.

Öhlins Racing AB fränsäger sig allt ansvar för skada på stötdämpare, motorcykel eller person om inte monterings- och skötsel instruktionerna har följts till fullo. Ingen garanti kan ges på funktion eller livslängd om dessa instruktioner inte följts

Öhlins Racing AB can not be responsible for any damage to shock absorber, motorcycle or person if the mounting- and maintaining instructions are not followed exactly. Also no guarantee can be given for the performance and reliability if these instructions are not followed.

