



MOUNTING INSTRUCTION

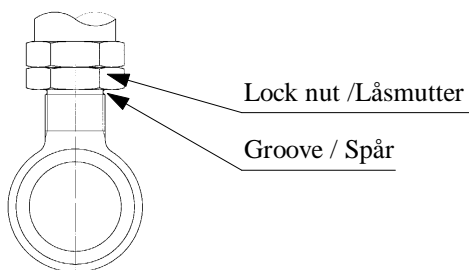
Brand SUZUKI	Model GSX-R 750	Year 1997	Art. No. SU 705	
Total length +6 356 -6 mm	Stroke 79 mm	Reb.click 12	Comp.click 10	Preload 15 mm

Supplementary parts

192-01	Sticker / Dekal (2x)	1180-01	Memo sticker / Memodekal
231-01	Ty-rap / Buntband (2x)		
429-11	Bolt / Skruv M10x60		
430-01	Nut / Mutter M10		
	Owners manual / Bruksanvisning		

Mounting instructions

1. Demontera den bakre, undre delen av kåpan. Palla upp MC:n så att bakhjulet hänger fritt i luften.
 2. Demontera sadel och sidokåpor. Lossa de fyra fästskruvarna till bakramen och vik upp denna.
 3. Lossa dämparens 2 fästskruvar och demontera dämparen uppåt.
 4. Montera Öhlinaren genom att föra ner den uppifrån med behållaren vänd på samma sätt som standarddämparen. Den nedre fästskruven byts mot den medlevererade 429-11 med tillhörande mutter 430-01. Montera dämparens övre och nedre fästskruvar.
 5. Hydraulförspännaren monteras på höger sida enligt skiss på nästa sida. Bind upp slangen med de medlevererade buntbanden (231-01).
 6. Montera bakramen, sidokåpor, sadeln och underkåpan.
1. Remove the lower rear part of the fairing. Put the motorcycle on a stand so that the rear wheel is off the ground.
 2. Remove the seat and side covers. Remove the 4 bolts to the rear frame and lift up the rear frame.
 3. Loosen the shock mounting bolts and remove the shock absorber upwards.
 4. Mount the Öhlins shock with the reservoir placed as on the standard shock. The lower mounting bolt shall be replaced by the attached 429-11 and the nut 430-01. Mount the upper and lower mounting bolts.
 5. The hydraulic pre-load adjuster shall be mounted according to the sketch on next page. Tie up the hose with the enclosed ty-raps (231-01).
 6. Mount the rear frame, side covers, seat and rear lower fairing.



På denna modell finns en ändögla/bygel monterad som är justerbar på längden. Ögla/bygeln får ej skruvas ut längre än att spåret blir helt synligt under låsmuttern. Se skiss. Se till att låsmuttern är fastdragen efter justering.

This model has an adjustable end eye/bracket mounted. The end eye/bracket must not be threaded out more than that the groove is visible beneath the lock nut. See fig. Make shure that the lock nut is tightened after adjustment.

Öhlins Racing AB fränsäger sig allt ansvar för skada på stötdämpare, motorcykel eller person om inte monterings- och skötsel instruktionerna har följts till fullo. Ingen garanti kan ges på funktion eller livslängd om dessa instruktioner inte följts

Öhlins Racing AB can not be responsible for any damage to shock absorber, motorcycle or person if the mounting- and maintaining instructions are not followed exactly. Also no guarantee can be given for the performance and reliability if these instructions are not followed.

