



MOUNTING INSTRUCTION

Brand Suzuki	Model RGV 250	Year 1997	Art. No. SU 704	
Total length +12 334 0 mm	Stroke 63 mm	Reb.click 12	Comp.click 10	Preload 16 mm

Supplementary parts

192-01 Sticker / Dekal (2x)

Owners manual / Bruksanvisning

231-01 Ty-rap / Buntband (2x)

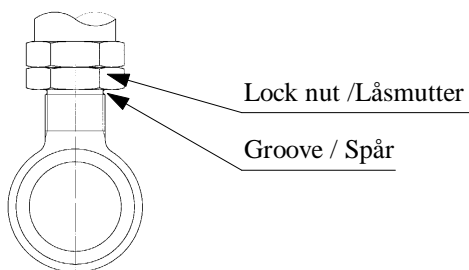
429-15 Bolt / Screw M10x55

430-01 Nut / Mutter M10

1180-01 Memo sticker / Memodekal

Mounting instructions

1. Palla upp MC:n så att bakhjulet hänger fritt i luften. Demontera sadel och sidokåpor.
2. Lossa bakramen.
3. Lossa dämparens nedre och övre fästkruv.
4. Montering av Öhlindämparen:
Använd den medlevererade skruven (429-15) och muttern (430-01) till den nedre infästningen. Drag fast både den övre och nedre infästningen av dämparen.
5. Montera fast bakramen och fäst hydraulförspännaren i ljuddämparfästet på höger sida enligt skiss. Bind upp slangen med buntband (231-01)
6. Montera sidokåpor och sadel.
7. Kontrollera att alla skruvar är åtdragna och att inget tar i när bakhjulet fjädrar in.
1. Put the motorcycle on a stand so that the rear wheel is off the ground. Remove the seat and side covers.
2. Loosen the rear frame.
3. Loosen the upper and lower shock mounting bolts.
4. Mounting the Öhlins shock:
Use the supplied bolt (429-15) and nut (430-01) for the lower mounting. Tighten both upper and lower mounting bolts.
5. Mount the rear frame and mount the hydraulic pre-load adjuster in the silencer bracket on the right side of the bike, according to the sketch on next page. Tie up the hose with the ty-raps (231-01).
6. Mount the side covers and the seat.
7. Check that all screws are tightened and that there are no clearance problems when the rear wheel is moving.



På denna modell finns en ändögla/bygel monterad som är justerbar på längden.

Ögla/bygeln får ej skruvas ut längre än att spåret blir helt synligt under låsmuttern. Se skiss. Se till att låsmuttern är fastdragen efter justering.

This model has an adjustable end eye/bracket mounted. The end eye/bracket must not be threaded out more than that the groove is visible beneath the lock nut. See fig. Make shure that the lock nut is tightened after adjustment.

Öhlins Racing AB fransäger sig allt ansvar för skada på stötdämpare, motorcykel eller person om inte monterings- och skötsel instruktionerna har följts till fullo. Ingen garanti kan ges på funktion eller livslängd om dessa instruktioner inte följts

Öhlins Racing AB can not be responsible for any damage to shock absorber, motorcycle or person if the mounting- and maintaining instructions are not followed exactly. Also no guarantee can be given for the performance and reliability if these instructions are not followed.

