



MOUNTING INSTRUCTION

Brand SUZUKI	Model GSX 750 ES	Year 1983-	Art. No. SU 415
Total length 330 mm	Stroke 79 mm	Reb.click 15	Comp.click 24 mm

Supplementary parts

192-01 Sticker / Dekal (2x)

Owners manual / Bruksanvisning

231-01 Ty-rap / Buntband (2x)

430-02 Nut / Mutter (2x)

1046-01 Bolt / Skruv (2x)

1180-01 Memo sticker / Memodekal

Mounting instructions

1. Ställ MC:n på centralstödet.
2. Lyft av sadeln.
3. Demontera sidopanelerna på båda sidorna.
4. Demontera batteri med tillhörande batterihållare.
5. Demontera elarrangemanget som sitter på vänster sida i ramtriangeln.
6. Demontera fjäderjustering och dämpjusteringsanordningarna som sitter med 2 st M6 skruvar vardera på ramens vänstra sida.
7. Demontera övre och undre bulten på stötdämparen.
8. För att man sedan skall kunna demontera stötdämparen med tillhörande justeringsanordningar måste även den bakre bulten på länkarmen demonteras, se bild A.
9. Vik nu upp länkarmen lodrätt (streckmarkerad på bild A) och för igenom justeringsanordningarna mellan länkfästet. Det är nu klart för montering av Din nya Öhlin-dämpare.
10. För upp justercylindern på den nya stötdämparen genom länkfästet och sätt i bultarna till stötdämparen och länkarmen, montera muttrarna och dra fast dessa. OBS! Gasventilen skall vara vänd framåt i motorcykelns färdriktning. Justercylindern monteras med bifogat fäste som skissen B visar. OBS! Använd bifogade skruvar och muttrar.
11. Se till att samtliga skruvar är åtdragna.
1. Put the motorcycle on the center stand.
2. Remove the seat.
3. Remove the side panels on both sides.
4. Remove the battery with the batteryholder.
5. Remove the electric arrangement located on the left side in the frame triangle.
6. Remove the spring and damping adjustment units which is mounted with two M6 bolts on the left side of the frame.
7. Remove the upper and lower bolts on the shockabsorber.
8. To remove the shockabsorber complete with the hydraulic spring adjuster and damper unit, you will have to remove the rear bolt on the bell crank. See fig A.OBS! When removing the rear bolt on the bell crank care should be taken so that the end caps on the seals are retained.
9. Now turn the bell crank vertical (see fig A) and pull the adjustment unit with the shock downward through the linkage plates. You are now ready to mount Your new Öhlin-shockabsorber.
10. Pull the hydraulic spring adjuster unit and the shockabsorber itself upwards and through the linkage plates, now mount the bolts holding the shockabsorber. OBS! The shockabsorber should be mounted with the gas nipple facing forward. The hydraulic spring adjuster is mounted with the supplied mounting plate, nuts and bolts as fig. B shows.
11. Make sure that all bolts are tightened.

Öhlins Racing AB fransäger sig allt ansvar för skada på stötdämpare, motorcykel eller person om inte monterings- och skötsel instruktionerna har följts till fullo. Ingen garanti kan ges på funktion eller livslängd om dessa instruktioner inte följts

Öhlins Racing AB can not be responsible for any damage to shock absorber, motorcycle or person if the mounting- and maintaining instructions are not followed exactly. Also no guarantee can be given for the performance and reliability if these instructions are not followed.

Fig. A

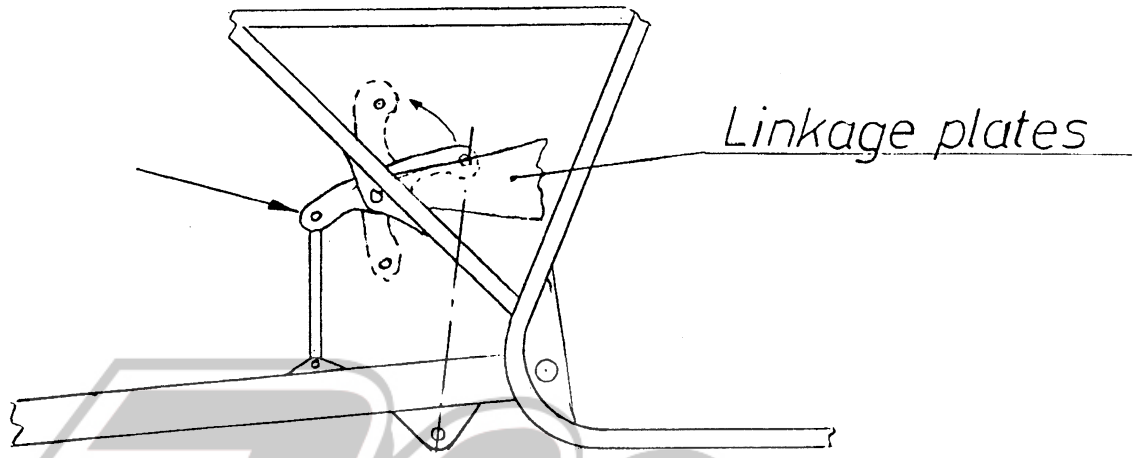


Fig. B

