



# MOUNTING INSTRUCTION

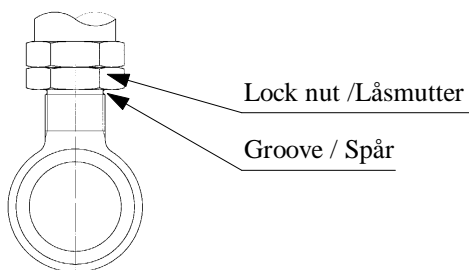
Brand <b>KAWASAKI</b>	Model <b>ZX-7R</b>	Year <b>1998</b>	Art. No. <b>KA 802</b>		
Total length +12 <b>350</b> 0 mm	Stroke <b>75</b> mm	Reb.click <b>12</b>	Comp.click <b>10</b>	Preload <b>13</b> mm	Date <b>98-03-20</b>

## Supplementary parts

- 192-01 Sticker /Dekal (2x)
- 1180-01 Memo sticker/ Memo dekal  
Owners manual / Bruksanvisning
- 231-01 Tie rap / Buntband (2x)
- 1046-25 Bolt / Screw M8x50

## Mounting instructions

1. Palla upp MC:n så att bakhjulet hänger fritt i luften. Lossa sadeln. Tag ur batteriet och botten av batterilådan.
2. Lossa först den nedre fästbulten till stötdämparen, därefter den övre.
3. Lossa skruven till draglänkarna.
4. Tag ut dämparen uppåt.
5. Sätt Öhlinsdämparen på plats i omvänd ordning.
6. Montera övre och nedre fästskruven. Montera tillbaka draglänkarna.
7. Hydraulförspännaren monteras på höger sida i ljuddämparfästet. Använd medföljande skruv 1046-25. Bind upp slangen med buntband 231-01.
8. Montera tillbaks batteri och sadel.
9. Kontrollera att alla skruvar är åtdragna innan du ger dig ut på en provtur.
1. Put the motorcycle on a stand so that the rear wheel is off the ground. Remove the seat and the battery and the bottom of the battery box.
2. Remove the lower and upper shock mounting bolts.
3. Remove the bolt, which connects the pull rods and triangular link.
4. Remove the shock upwards.
5. Put the Öhlins shock in place in reverse order.
6. Mount the upper and lower mounting bolts. Mount the linkage bolt to the pull rods.
7. The hydraulic preload adjuster shall be mounted in the silencer bracket on the right side of the bike. Use the supplied bolt 1046-25. Tie up the hose with the tie raps 231-01.
8. Reinstall the battery and the seat.
9. Check that all bolts are tightened before you go for a test ride.



På denna modell finns en ändögla/bygel monterad som är justerbar på längden. Ögla/bygeln får ej skruvas ut längre än att spåret blir helt synligt under låsmuttern. Se skiss. Se till att låsmuttern är fastdragen efter justering.

This model has an adjustable end eye/bracket mounted. The end eye/bracket must not be threaded out more than that the groove is visible beneath the lock nut. See fig. Make shure that the lock nut is tightened after adjustment

Öhlins Racing AB fransäger sig allt ansvar för skada på stötdämpare, motorcykel eller person om inte monterings- och skötsel instruktionerna har följts till fullo. Ingen garanti kan ges på funktion eller livslängd om dessa instruktioner inte följts

Öhlins Racing AB can not be responsible for any damage to shock absorber, motorcycle or person if the mounting- and maintaining instructions are not followed exactly. Also no guarantee can be given for the performance and reliability if these instructions are not followed.