



# MOUNTING INSTRUCTION

Brand <b>KAWASAKI</b>	Model <b>GPX 750</b>	Year <b>1987-88</b>	Art. No. <b>KA 711</b>	
Total length <b>305</b> mm	Stroke <b>62</b> mm	Reb.click <b>8</b>	Comp.click	Preload <b>15</b> mm

## Supplementary parts

153-02	Washer / Bricka (2x)	192-01	Sticker	430-03	Nut / Mutter M4
153-03	Washer / Bricka			539-01	Nut / Mutter
231-01	Ty-rap / Buntband (2x)			578-02	Washer / Bricka
429-05	Bolt / Skruv M5x12			1180-01	Memo sticker / Memo dekal
429-08	Bolt / Skruv M4x16				Owners manual / Bruksanvisning

## Mounting instructions

1. Ställ MC:n på centralstödet och demontera sadel och sidokåpor.
  2. Demontera justerspaken för returdämpningen.
  3. Lossa muttern vid luftpåfyllningen och lösgör luftslangen.
  4. Demontera skruven vid nedre stötdämparfästet.
  5. Demontera skruven som förbinder främre och bakre länken.
  6. Demontera skruven vid övre stötdämparfästet.
  7. Nu kan stötdämparen demonteras nedåt.
  8. Montering av Öhlins-stötdämparen:  
Dämparen monteras underifrån, genom att först trä igenom fjäderförspänningsanordningen ut på höger sida.
  9. Vänd stötdämparen med gasnippeln framåt och montera övre stötdämparskruven.
  10. Montera därefter samman länksystemet. (Se till att lagringarna är väl infettade och att dammskydden är hela.)
  11. Lyft upp svingarmen och passa in nedre stötdämparskruven. OBS! Använd medföljande bricka och mutter.
  12. Lyft upp svingarmen så att glappet i bultförbanden upphör före slutlig åtdragning.
  13. Slangdragning och fastmontering av hydraulcylindern utföres enligt skiss. Hjälmlåset på höger sida måste avlägsnas för att ge plats åt hydraulcylindern.
  14. Kontrollera att alla skruvar är åtdragna.
  15. Montera sidokåpor och sadel.
1. Put the motorcycle on the center stand. Remove seat and side covers.
  2. Remove the rod for the damping adjustment.
  3. Loosen and remove the air hose.
  4. Remove the lower shock mounting bolt.
  5. Remove the bolt which connects the front and rear links.
  6. Remove the bolt at the upper shock mounting.
  7. You can now pull the old shock unit downwards and out.
  8. Mounting the Öhlin-shockabsorber:  
The damper is mounted from underneath by first pulling through the master cylinder for the spring preload adjuster, out on the right side.
  9. Mount the upper shockabsorber bolt. NB! The gas valve shall be facing front.
  10. Install the bolt which connects the front and rear links. Make sure that bearings are well greased and that the seals are not damaged.
  11. Lift up the swingarm and mount the lower shockabsorber bolt. Use supplied nut and washer.
  12. Lift up the swingarm so that the play in all bolts are gone before tightening.
  13. Routing of the hydraulic hose and mounting of the spring preload adjuster is done according to the sketch. The helmet lock on the right side has to be removed in order to make room for the hydraulic preload adjuster.
  14. Check that all bolts are tightened.
  15. Mount side covers and the seat.

Öhlins Racing AB fransäger sig allt ansvar för skada på stötdämpare, motorcykel eller person om inte monterings- och skötsel instruktionerna har följts till fullo. Ingen garanti kan ges på funktion eller livslängd om dessa instruktioner inte följts

Öhlins Racing AB can not be responsible for any damage to shock absorber, motorcycle or person if the mounting- and maintaining instructions are not followed exactly. Also no guarantee can be given for the performance and reliability if these instructions are not followed.

KAWASAKI GPX 750 R

