



MOUNTING INSTRUCTION

Brand Kawasaki	Model KX 60	Year 1985-98	Art. No. KA 506	
Total length 329 mm	Stroke 97 mm	Reb.click	Comp.click	Preload 10 mm

Supplementary parts

- 197-01 Sticker / Dekal "Öhlins" (2x)
- 230-01 Mounting rubber/Monteringsgummi (2x)
- 643-02 Hose clamp / Slangklämma (2x)
- 710-01 Hook spanner / Haknyckel
- Owners manual / Bruksanvisning

Mounting instructions

1. Demontera sadel och sidokåpor.
 2. Demontera skruven som förbinder den övre länken med ramen.
 3. Demontera den övre och nedre stötdämparskruven. Demontera original stötdämparen uppåt.
 4. Montering av Öhlin-stötdämparen;
Börja med att föra ner gasbehållaren och sedan ut på höger sida, följ efter med stötdämpare. OBS! Banjo skruven skall vara vänd framåt. Slangen skall peka uppåt/utåt vänster sida, för att sedan löpa i en båge tillbaka till höger sida framför stötdämparen. Kontrollera att det är frigång mellan banjo skruven och ramröret.
 5. Montera nedre och övre stötdämparskruvarna.
 6. Montera skruven som förbinder den övre länken med ramen.
 7. Montera gasbehållaren på ramröret bakom fotpinnen, med medföljande monteringsgummin och klammor. Se till att det är frigång mellan "kicken" och gasbehållaren.
 8. Montera sidokåpor och sadel, se till att samtliga skruvar är åtdragna.
- Vänligen observera att Bruksanvisningen är avsedd för motorcyklar 125 – 500 cc. På grund av detta så är måtten under kapitlet "Injustering av körläge" (Sid 8) ej helt korrekta.
- Det fria hänget skall vara ca 20mm, och sitthöjden skall vara 1/3 av bakhjulets fjädringsväg.
1. Remove seat and side panels.
 2. Remove the bolt that connects the upper link with the frame.
 3. Remove the upper and lower shockabsorber bolts. Remove the original shockabsorber upwards.
 4. Mounting of the Öhlin-shockabsorber;
Guide the reservoir down and out on the right side, follow with the shockabsorber. NOTE! The banjo bolt shall be facing front. The hose shall be pointing up and to the left side, and then run in an arc back to the right side, in front of the shockabsorber. Make sure there is clearance between the banjo bolt and the frame tube.
 5. Mount the lower and upper shockabsorber bolt.
 6. Mount the bolt that connects the upper link and the frame.
 7. Mount the reservoir on the frame tube behind the foot peg, with supplied mounting rubbers and hose clamps. Make sure there is clearance between the reservoir and the kick starter.
 8. Mount side panels and seat, make sure that all bolts are tightened.
- Please not that the Owners manual is made for MX-bikes with the size 125 – 500 cc. The measurements mentioned in the chapter "Adjustment of the ride height" on page 5 are not accurate because of this.
- The free sag should be approximately 20mm, and the ride height should be 1/3 of the rear wheel travel.

Öhlins Racing AB fransäger sig allt ansvar för skada på stötdämpare, motorcykel eller person om inte monterings- och skötsel instruktionerna har följts till fullo. Ingen garanti kan ges på funktion eller livslängd om dessa instruktioner inte följts

Öhlins Racing AB can not be responsible for any damage to shock absorber, motorcycle or person if the mounting- and maintaining instructions are not followed exactly. Also no guarantee can be given for the performance and reliability if these instructions are not followed.