



MOUNTING INSTRUCTION

Brand HONDA	Model CBR 600 F racing	Year 95-96	Art. No. HO 451	
Total length +7 289 -5 mm	Stroke 54 mm	Reb.click 12	Comp.click 10	Preload 13 mm mm

Supplementary parts

192-01 Sticker / Dekal (2x)

Owners manual / Bruksanvisning

231-01 Tie-rap / Buntband

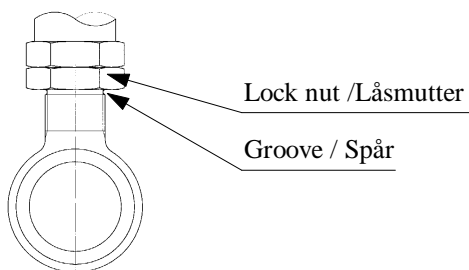
643-02 Hose clamp / Slangklämma

710-02 C-spanner / Haknyckel

1180-01 Memo sticker / Memo dekal

Mounting instructions

1. Ställ MC:n på centralstödet, plocka bort sidopanelerna.
 2. Demontera bakskärm och kedjeskydd.
 3. Lossa de båda stötdämparskruvarna, slangklämman som håller gasbehållaren och slangen. Demontera originaldämparen från MC:n.
 4. Montering av Öhlindämparen:
För ut gasbehållaren på höger sida, montera övre stötdämparskruven. Lyft hjulet något och montera den nedre fästskruven. Montera olje/gasbehållaren i originalfästet med slangklämman (643-02). Fila dock först av den lilla piggen i fästet för standardbehållaren. Bind upp slangen med buntbandet (231-01)
 5. Se till att samtliga skruvar är åtdragna och att inget tar i när hjulet fjädrar in.
 6. Montera bakskärm, kedjeskydd och sidopaneler.
1. Place the motorcycle on the center stand. Remove the side covers.
 2. Remove the rear mud guard / chain cover.
 3. Loosen the standard reservoir and hose. Loosen the lower and upper shock absorber mounting bolts. Remove the standard shock absorber.
 4. Mounting the Öhlins shock:
Place the reservoir on the bike in the standard bracket, but do first remove the little knob on the bracket. Mount the upper and lower shock absorber mounting bolts. Mount the reservoir with the hose clamp (643-02). Tie up the hose with the ty-rap (231-01).
 5. Check that all bolts are tightened and that there are no clearance problems when the rear wheel is moving.
 6. Mount rear mud guard, chain cover and side panels.



På denna modell finns en ändögla/bygel monterad som är justerbar på längden.

Ögla/bygeln får ej skruvas ut längre än att spåret blir helt synligt under låsmuttern. Se skiss. Se till att låsmuttern är fastdragen efter justering.

This model has an adjustable end eye/bracket mounted. The end eye/bracket must not be threaded out more than that the groove is visible beneath the lock nut. See fig. Make shure that the lock nut is tightened after adjustment.

Öhlins Racing AB fransäger sig allt ansvar för skada på stötdämpare, motorcykel eller person om inte monterings- och skötsel instruktionerna har följts till fullo. Ingen garanti kan ges på funktion eller livslängd om dessa instruktioner inte följts

Öhlins Racing AB can not be responsible for any damage to shock absorber, motorcycle or person if the mounting- and maintaining instructions are not followed exactly. Also no guarantee can be given for the performance and reliability if these instructions are not followed.