



MOUNTING INSTRUCTION

Brand DUCATI	Model 750 F1	Year 1986-88	Art. No. DU 743	
Total length 300 mm	Stroke 58 mm	Reb.click 20	Comp.click 12	Preload 13 mm

Supplementary parts

192-01	Sticker / Dekal (2x)	1180-01	Memo sticker / Memo dekal
230-01	Mountingrubber/Monteringsgummi (2x)		Owners manual / Bruksanvisning
231-01	Ty-rap / Buntband (10x)		
429-13	Bolt / Skruv M6x30 (2x)		
643-02	Hose clamp / Slangklämma (2x)		

Mounting instructions

1. Palla upp MC:n så att bakhjulet hänger fritt från golvet. (Demontering och montering av stötdämparen underlättas om MC:n pallas upp högre än normalt med centralstödet på en "planka").
 2. Demontera sadelenheten och bränsletanken.
 3. Skruva loss gummibälgen vid stötdämparen. Lossa övre och nedre stötdämparskruvarna och demontera stötdämparen.
 4. Skruva bort stänkskärmen.
 5. Lossa den bakre förgasaren och förskjut den ca. 10 mm bakåt.
 6. Montering av Öhlin-dämparen sker genom att föra olje/gas behållaren uppifrån och ut på vänster sida i utrymmet mellan förgasaren och ramrören. Se skiss.
 7. Montera stötdämparen samt stänkskärmen.
OBS! Ett litet uttag i stänkskärmen måste göras för att ge frigång för slangen.
 8. Montera nu även förspänningsanordningen med hjälp av medföljande fäste och skruvar, vid hjälmlåset. Se skiss.
 9. Kontrollera att slangarna ej har några skarpa böjar, samt att frigång finns. Fäst därefter slangarna med medföljande buntband.
 10. Montera förgasaren i sitt rätta läge, samt drag åt skruven.
 11. Montera tanken och sadelenheten. Se till att samtliga skruvar är åtdragna.
1. Put the motorcycle on the centerstand. (place the centerstand on a 2 inches block of wood or similar. This will make it easier to remove and mount the shockabsorber.)
 2. Remove the seat unit and the fuel tank.
 3. Remove the rubber cover at the shockabsorber. Loosen the shockabsorber bolts and remove the shockabsorber.
 4. Remove the mud-guard.
 5. Loosen the rear carburator and move it backwards 10 mm.
 6. Mounting of the new Öhlin-shockabsorber will start by pulling the gas reservoir from top and out on the left side. (Between the carburator and the frame tubes). See fig.
 7. Mount the shockabsorber and the mud-guard. (Note that a small "cut out" in the mud-guard has to be made to get clearance for the hose.)
 8. Mount the preload adjuster at the helmet lock by using the supplied bracket and bolts. See fig.
 9. Check that there is no sharp bends on the hoses and then mount the supplied "Ty-raps".
 10. Mount the carburator in its right position.
 11. Mount the fuel tank and the seat unit. Make sure that all bolts are tightened.

Öhlins Racing AB fransäger sig allt ansvar för skada på stötdämpare, motorcykel eller person om inte monterings- och skötsel instruktionerna har följts till fullo. Ingen garanti kan ges på funktion eller livslängd om dessa instruktioner inte följts

Öhlins Racing AB can not be responsible for any damage to shock absorber, motorcycle or person if the mounting- and maintaining instructions are not followed exactly. Also no guarantee can be given for the performance and reliability if these instructions are not followed.