



# MOUNTING INSTRUCTION

Brand <b>BMW</b>	Model <b>R 1100 RT REAR</b>	Year <b>1996</b>	Art. No. <b>BM 602</b>	
Total length +10 <b>358</b> - 2 mm	Stroke <b>57 mm</b>	Reb.click <b>14</b>	Comp.click <b>--</b>	Preload <b>9 mm</b>

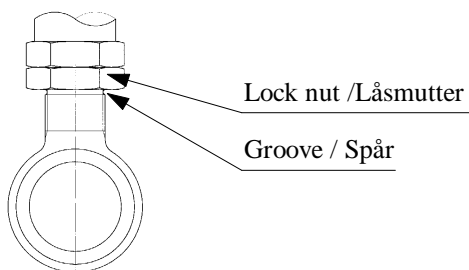
## Supplementary parts

439-09 Skruv / Bolt M10x1.25 x 70  
440-01 Låsmutter / Lock nut M10x1.25  
231-01 Buntband / Ty-rap  
192-01 Dekal / Sticker (2x)  
1180-01 Dekal / Sticker "Memo notes"

Bruksanvisning / Owners manual

## Mounting instructions

- 1 Ställ MC:n på centralstödet, tag bort sadeln, sidokåpor och sadelfästet.  
1 Put the motorcycle on the center stand, remove the seat, side panels and seat adjuster.
- 2 Tag bort bakhjulet.  
2 Remove the rear wheel.
- 3 Lossa fästet till fjäderförspännaren samt stötdämparens fästskruvar. Tag bort stötdämparen.  
3 Loosen the pre-load adjuster and the shock absorber bolts. Remove the shock absorber.
- 4 Montera Öhlindämparen genom att föra upp den med hydraulförspännaren på höger sida. Slangen skall gå mellan bakskärmen och säkringsdosan. Montera stötdämparens fästskruvar.  
4 Mount the Öhlins shock: Start with pulling up the pre-load adjuster on the right side. The hose shall be placed between the rear mudguard and the fuse box. Mount the shock bolts.
- 5 Fjäderförspännaren monteras på samma ställe som standardjusteringen.  
5 The pre-load adjuster shall be mounted in the same position as standard.
- 6 Montera hjul och sadelfäste. Kontrollera att alla skruvar är åtdragna, att slangen inte kläms någon stans och att inget tar i när bakhjulet fjädrar in.  
6 Mount wheel and seat adjuster. Check that all bolts are tightened, that the hose is not squeezed and that there are no clearance problems when the rear wheel moves.
- 7 Montera tillbaka sidokåpor och sadel.  
7 Mount side covers and seat.



På denna modell finns en ändögla/bygel monterad som är justerbar på längden. Ögla/bygeln får ej skruvas ut längre än att spåret blir helt synligt under låsmuttern. Se skiss. Se till att låsmuttern är fastdragen efter justering.

This model has an adjustable end eye/bracket mounted. The end eye/bracket must not be threaded out more than that the groove is visible beneath the lock nut. See fig. Make shure that the lock nut is tightened after adjustment

Öhlins Racing AB fransäger sig allt ansvar för skada på stötdämpare, motorcykel eller person om inte monterings- och skötsel instruktionerna har följts till fullo. Ingen garanti kan ges på funktion eller livslängd om dessa instruktioner inte följts

Öhlins Racing AB can not be responsible for any damage to shock absorber, motorcycle or person if the mounting- and maintaining instructions are not followed exactly. Also no guarantee can be given for the performance and reliability if these instructions are not followed.